

MŰSZAKI LEÍRÁS

Pilisjászfalu, 10 sz. főút és a 102 j. főút csomópont,
kijelölt gyalogátkelőhely tervezés
a 29+810 km sz. közelében

EGYESÍTETT ENGEDÉLYEZÉSI -ÉS KIVITELITERV

Készítette: **Viktor Attila e.v.**
MK: 13-14341

Tervszám: 40/2022

2022.



1. TARTALOMJEGYZÉK

1. TARTALOMJEGYZÉK.....	2
2. RAJZ -ÉS IRATJEGYZÉK.....	3
3. TERVEZŐI NYILATKOZATOK.....	4
4. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE	5
5. KIINDULÁSI ADATOK.....	5
6. KAPCSOLÓDÓ TERVEK.....	6
7. JELENLEGI ÁLLAPOT	6
8. TERVEZETT ÁLLAPOT	7
9. PÁLYASZERKEZET ÉS SZEGÉLY	8
10. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS	9
11. ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA.....	13
12. RÁLÁTÁSI VIZSGÁLAT	14
13. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL.....	15
14. KIVITELEZÉSRE VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK.....	15
15. MŰTÁRGYAK.....	17
16. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS	17
17. KÖZVILÁGÍTÁS.....	17
18. KÖZMŰVEK	17
19. NÖVÉNYTELEPÍTÉS, ZÖLDFELÜLET RENDEZÉS.....	18
20. VONATKOZÓ RENDELETEK.....	18
21. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM	19
22. KÖRNYEZETVÉDELEM	19
23. ZAJ- ÉS REZGÉS VÉDELEM	22
24. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS	24
25. ELŐÍRÁSOK AZ ÉPÍTÉS ÉS ÜZEMELÉS IDEJÉRE.....	26
26. KEZELŐI LEHATÁROLÁS ÉS ÜZEMELTETÉS.....	27
27. MUNKAVÉDELEM	27
28. TŰZVÉDELEM	29
29. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET	29
30. MELLÉKLETEK.....	34

2. RAJZ -ÉS IRATJEGYZÉK

1 – Műszaki leírás	
2 – Áttekintő térkép	M=1:10 000
3 – Meglévő állapot (geodézia)	M=1:250
4 – Útépítési helyszínrajz	M=1:250
5 – Mintakeresztszelvények, részletrajzok	M=1:50; 1:20
6 – Hossz- szelvények	M=1:250/25
7 – Forgalomtechnikai helyszínrajz	M=1:250
8 – Építés alatti ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajzok	M=1:250
8.1 I. ütem	
8.2 II. ütem	
9 – Láthatósági vizsgálat	M=1:250
10 – Egyesített közmű térkép	M=1:250
11 – Mennyiség kimutatás	

3. TERVEZŐI NYILATKOZATOK

Megbízó:

Pilisjászfalu Község Önkormányzata
2080 Pilisjászfalu, Bécsi út 33.

Felelős tervező:

Viktor Attila
MK: 13-14341

Tervdokumentáció tárgya:

Pilisjászfalu, 10. sz. főút és a 102 j. főút csomópont,
kijelölt gyalogátkelőhely tervezése a 29+810 km sz. közelében
egyesített engedélyezési- és kiviteli terv

Alulírott tervező az építési engedélyezési eljárásról szóló hatályos rendeletek és jogszabályokban foglaltak alapján kijelentem, hogy a fenti című tervdokumentáció és a tervezett műszaki megoldás megfelel a vonatkozó jogszabályoknak, az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 31. § (1) – (2) és (4) bekezdésében meghatározott követelményeknek, az országos településrendezési és építési követelményeknek, az általános érvényű és eseti hatósági előírásoknak, a vonatkozó, kötelezően alkalmazandó nemzeti szabványoknak azoktól való eltérésre nem volt szükség.

A tervezett műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű, valamint vonatkozó szakhatóságok előírásainak, azoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A terven a gázvezetékét hiánytalanul, mérethelyesen feltüntettem a szolgáltatótól kapott adatok alapján, építés során különös tekintettel be kell tartani a 03/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A. § és 19/B. § pontok előírásait.

A leszállított tervdokumentáció szellemi termék.

A tervet a megrendelő egyszeri alkalomra, a szerződésben rögzített célra használhatja fel.

A terven módosítani, azt részben vagy egészben más célra használni a tervező hozzájárulása nélkül nem szabad!

A fentiek figyelmen kívül hagyása esetén a tervező érvényesíti a törvényben rögzített jogait.

Tinnye, 2022. február hó



.....
felelős tervező: Viktor Attila
tervezői nyilvántartási száma: 13-14341,13-65686
KÉ-K Közlekedési építőmérnöki tervező
KA Közúti biztonsági auditor

4. ELŐZMÉNYEK, TERVEZÉSI FELADAT ISMERTETÉSE

A Pilisjászfalu Községen több országos úthálózati elem is áthalad (10. sz. főút és a 102 jelű utak). Pilisjászfalu belterületi szakaszán gyalogátkelőhely jelenleg nem található. Az Önkormányzat kérésére összehívott helykijelölő bejáráson meg lett határozva a tervezett gyalogátkelőhely helye.

A tervezési terület a 10. sz főút és a 102. számú főút csomópontjának környezete (29+810 km sz.)

A 10. sz főút ezen szakasza (hrsz.: 02) a falu központi, gyalogosok által is gyakran megközelített része. A közelben található: étterem, vegyesbolt, lottózó, dohánybolt.

A tervezéssel érintett szakaszon 50km/h-s sebességkorlátozás van érvényben, de ennek ellenére a közúti forgalom az útszakaszon főleg a reggeli és délutáni időszakban jelentős, ezért a gyalogosok átkelése balesetveszélyes helyzetet teremt.

A biztonságos gyalogos keresztezés gyalogátkelőhely kijelölésével biztosítható, ezért a Pilisjászfalu Község Önkormányzata (2080 Pilisjászfalu, Bécsi út 33.), forgalomszámlálást és az érintett hatóságokkal, kezelőkkel folytatott előzetes hely kijelölést követően, megbízta Viktor Attila egyéni vállalkozót a „Pilisjászfalu, 10. sz. főút és a 102 j. főút csomópont, kijelölt gyalogátkelőhely tervezése a 29+810 km sz. közelében” című projekt engedélyezési terveinek elkészítésével.

A tervezési feladat során a következő közlekedési létesítmények kerültek megtervezésre:

- gyalogátkelőhely létesítése a 10. sz. főúton
- járdakapcsolatok kialakítása
- gyalogátkelőhely megfelelő megvilágítása

A tervezett gyalogátkelőhely útépitési engedély köteles.

Az egyesített engedélyezési és kiviteli terveket az érvényben lévő előírásoknak megfelelően készítettük el.

5. KIINDULÁSI ADATOK

A geodéziai felmérést irodánk megbízásából 2022. januárjában készítette a Terratis Kft. A terveken megadott magasságok EOVS rendszerben, Balti szintre vonatkoznak. Továbbá többszöri helyszíni bejárást végeztünk, melynek során fotó és videó dokumentációt készítettünk.

A meglévő közüzemi hálózatok elemeinek ábrázolása a közműszolgáltatóktól vásárolt adatok alapján történt. A genplánon feltüntetett közművek nyomvonalai a 2022. februári állapotot rögzítik.

A tervhez geotechnikai szakvélemény nem készült.

Építés helyszíne (érintett ingatlanok):

Pilisjászfalu, 10. sz. főút, hrsz: 02

Pilisjászfalu, 102. j. út, hrsz: 06

A tervezési terület a Magyar Közút NZrt. és Pilisjászfalu Község Önkormányzatának tulajdonában és kezelésében van.

Tervezési paramétereik:

Tervezési osztály: B.IV.c.
Környezeti körülmény: D
Tervezési sebesség: 50 km/h

Burkolat szélessége:
10. sz. főúton: ~7,00 m
102 j. úton: ~6,00 m

Szabályozási szélesség:
10. sz. főúton: 18,00 m
102 j. úton: 14,00 m

6. KAPCSOLÓDÓ TERVEK

Az útépitési tervekkel párhuzamosan, a tervezett gyalogátkelőhelyre a Beandnet Bt. (2112 Veresegyház, Szt. Erzsébet krt. 33/A) készítette a „Közvilágítási hálózat létesítése” című tervdokumentációt (tervszáma: MVK-22/02).

Beszereztük a közmű alap adatokat a Lechner Nonprofit Kft.-től az e-közmű rendszeren keresztül.

A tervezés során többszöri egyeztetést tartottunk a Megbízóval és a Magyar Közút Nzrt-vel, mint a közút kezelőjével. A Magyar Közút Nzrt. Pest Megyei Igazgatóságától azt a tájékoztatást kaptuk, hogy a 10 sz. elsőrendű főút 29+558 km szelvényében, saját beruházásban szintén kijelölt gyalogos-átkelőhelyet terveztek. A helyszínek közelsége miatt alapelveként fogalmazták meg, hogy a két létesítmény forgalomtechnikai jelzésrendszere és az egyéb alkalmazott forgalombiztonsági eszközök ugyanazon elvek mentén kerüljenek kialakításra. Az erről szóló előzetes terv egyeztetés és elektronikus levelezést, jelen műszaki leírás mellékletei közé csatoltuk (29. fejezet, Mellékletek).

7. JELENLEGI ÁLLAPOT

A 10 sz. főút út irányonként egy-egy forgalmisávós elsőrendű főút. Az útpálya szélessége ~7,0 m. Az út déli oldalán padka és zöldsáv, az északi oldalán 12 cm magas kiemelt szegéllyel elválasztott járda határolja. Járda szélessége ~ 2,00 m, de több helyen rá nőtt már a növényzet.

A tervezési terület közelében a meglévő déli oldali padka állapota, elfogadható, a telek határig változó szélességű zöldsáv határolja.

A közvilágítás az út északi oldalán van kiépítve.

Az úton 50 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

A vízelvezetés az út déli oldalán zöldsávban vagy szakaszosan kialakított szikkasztóárokka van megoldva.

ÁNF: 12 982, melyből nehéz gépjármű 918.

A 102 j. út irányonként egy-egy forgalmisávós másodrendű főút. Az útpálya szélessége ~6,0 m. Mindkét oldalon zöldsávval/ árokkal kialakítva. Járda nincs kiépítve.

A meglévő padkák állapota, erősen leromlott, a telek határig változó szélességű zöldsáv határolja.

A közvilágítás nincs kiépítve.

Az úton 50 km/h sebességkorlátozás van érvényben.

A vízelvezetés a 102. j. út mindkét oldalán szakaszosan kialakított szikkasztóárokkaal van megoldva.

ÁNF: 6 914, melyből nehéz gépjármű 653.

A forgalom a reggeli és délutáni csúcsórák időszakában nagy.

A meglévő állapot bemutató fotódokumentációt a Mellékletek c. fejezet tartalmazza, illetve szintén a jelen állapotot mutatja be a 3. rajzszámú tervlap is.

8. TERVEZETT ÁLLAPOT

A 20/1984 XII. 21 KM sz. rendelet a gyalogos és gépjárműforgalom nagyságához, vagy forgalom biztonsági okok alapján írja elő a gyalogos átkelőhely létesítését. A tervezés során az e-ÚT 03.07.23 „A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek tervezése” című útügyi műszaki előírást is alkalmaztuk.

8.1 Helyszínrajzi kialakítás

A tervezés megkezdése előtt részletes geodéziai felmérés készült és többszöri helyszíni bejárást végeztünk.

A részletes helyszínrajzi kialakítást a 4. rajzszámú helyszínrajzokon mutatjuk be.

A gyalogosok biztonságos átkelésének biztosítására, 4,5m széles gyalogos átkelőhely kerül kialakításra a

A tervezett gyalogátkelőhely helyének meghatározásánál ügyeltünk a meglévő tereptárgyak helyzetére, ezért a meglévő oszlopokat, aknákat igyekeztünk kikerülni, hogy azokat ne kelljen átépíteni továbbá különösen ügyeltünk, hogy a 102 j. útról kiforduló járművek számára legyen elegendő felállási terület a gyalogátkelőhely előtt, ezért a 102 j. út tengelyétől 15 méterrel el lett húzva a gyalogátkelőhely Leányvár irányába.

A 10. sz főút észak-keleti oldalán a meglévő aszfalt járda magassági korrekcióval le lett süllyesztve, hogy akadálymentesen megközelíthető legyen a gyalogátkelőhely. A gyalogátkelő szélességében útburkolat +2cm magasságúra süllyesztve építjük meg a szegélysort. A gyalogátkelőhely előtt és után a szegélysor magasságilag is csatlakozik a meglévő, 12 cm magas kiemelt szegélysorhoz.

A gyalogátkelő fogadó felületébe eső, északi járda korlátjait elbontottuk az akadálymentesség biztosítás érdekében.

A fő út dél-nyugati oldalán (vegyesbolt felőli oldal) a padka területén alakítottuk ki a térkőből épített járdafelületet, melyhez csatlakozva akadálymentesen épül a tervezett járda, amely a meglévő, vegyesbolt területéről telekhatárig megépített járdáig tart, mintegy 26,50 m hosszon. A gyalogátkelő déli oldalán lévő fogadófelület és az úthoz közel eső járdaszakaszok északi oldalát csőkorlátokkal biztosítottuk.

A tervezett járda teljes szakasza közterületen vezet.

8.2 Magassági vonalvezetés

A tervezett gyalogátkelőhely süllyesztett szegélyéhez kialakított járda magassági vonalvezetése a meglévő magassági viszonyokhoz igazodik. A gyalogos felületek minden pontban lépcsőzésmentesen csatlakoznak a meglévő járda burkolatszínhez.

Az akadálymentes közlekedés biztosítására a meglévő aszfalt járdafelület kismértékű magassági korrekciójára volt szükség. A korrekció és a tervezett járdafelületek esése 5%-ot sehol nem haladja meg.

A tervezett kiemelt szegély fellépő magassága a gyalogátkelőhely teljes szélességében 2 cm, a többi esetben a fellépő magasság 12 cm legyen. A szegélyek 2 centiméterre történő lesüllyesztést 1,5 m hosszú kifuttatással kell kialakítani.

A megfelelő vízelvezetést az útburkolat széle felé kialakított oldaleséssel biztosítjuk.

8.3 Keresztmetszeti elrendezés

A részletes keresztmetszeti kialakítást az 5. rajzszerű mintakeresztmetszvényeken mutatjuk be. A felvett metszet pontos helyét a helyszínrajzon ábrázoltuk.

A jellemző metszetek vonalában felvett szelvények aktuális távolság és magasság értékekkel ábrázolják a tervezett keresztmetszeti elrendezést.

A tervezett burkokat minden pontban csatlakoznak a meglévő burkokhoz.

9. PÁLYASZERKEZET ÉS SZEGÉLY

A tervhez külön talajmechanikai szakvélemény nem készült.

A pályaszerkezeti rétegek alá szemcsés talajjavító/fagyvédő réteget kell teríteni. A méretezést az e-ÚT 06.02.11 „Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai” c. Útügyi Műszaki Előírás alapján végeztük el.

Homokos kavics tetején út esetében $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$, $Tr_q \geq 96\%$, járda és kerékpárút esetében $E_2 \geq 45 \text{ MN/m}^2$, $Tr_q \geq 96\%$, a tömörített földműprofil tetején $E_2 \geq 25 \text{ MN/m}^2$, $Tr_q \geq 90\%$ értéket kell kielégíteni. Amennyiben a helyszíni feltárást követően kedvezőtlen töltésanyag található, vagy az építés közbeni rossz időjárási körülmények miatt nem biztosítható az előírt érték, abban az esetben, helyszíni mérést követően, javítóréteg beépítése válhat szükségessé.

A pályaszerkezetet a talajvíz jellemzően nem közelíti meg 1,50 m-nél jobban. Valamint a szerkezet teherbírása legfeljebb 3,5 t. Emiatt a fagyveszély ellen és teherbírás biztosítására különleges intézkedéseket tenni nem kell. Javasolt pályaszerkezetek:

9.1 Aszfalt járda pályaszerkezete

- 3 cm MA 4 öntöttaszfalt kopóréteg
 - 15 cm CKt-4 alapréteg*
 - 15 cm fagyvédő réteg, kiváló (M-1), fagyálló (X-1)
- földmű anyag $Tr_q \geq 90\%$, felső szintjén $E_2 \geq 35 \text{ MN/m}^2$
- * 2,5 méterenként 10 cm mélyen 1/6 hajlással kraftolva

9.2 Térkö járda pályaszerkezete

- 6 cm LEIER PIAZZA 10x20cm, szürke kőburkolat
 - 3 cm ágyazó homok
 - 15 cm CKt-4 cementtel stabilizált alap réteg*
 - 15 cm kiváló (M-1), fagyálló (X-1) minőségű fagyvédő réteg
 - GRK 3 j. nem szőtt geotextília
- * 2,5 méterenként 10 cm mélyen 1/6 hajlással kraftolva

9.3 Burkolat helyreállítás pályaszerkezete szegélysor mellett

A tervezett kiemelt és süllyesztett szegélyek mellett, az esetlegesen útpályán keletkező sérüléseket az alábbi pályaszerkezettel kell helyreállítani 30 cm szélességben:

- 2 x 4,5 cm MA 11 (F) öntött aszfalt
- 20 cm C12/15-32F1 útalap beton dilatálva vagy feszültség mentesítve*
- 20 cm kiváló (M-1), fagyálló (X-1) minőségű fagyvédő réteg
- * 2,5 méterenként 10 cm mélyen 1/6 hajlással kraftolva

9.4 Útburkolat helyreállítás pályaszerkezete

- 4 cm SMA-11 (mF) kopóréteg
- 10 cm AC-22 (F) aszfalt kötőréteg 50/70
- 9 cm AC-32 aszfalt alapréteg
- 20 cm Ckt-4 alapréteg*
- 20 cm kiváló (M-1), fagyálló (X-1) minőségű fagyvédő réteg
- * 2,5 méterenként 10 cm mélyen 1/6 hajlással kraftolva

A gyalogátkelőhely felfestés teljes területén marást/aszfaltozást irányoztunk elő.

A kopóréteg csere pályaszerkezete:

- 5 cm marás/profilozás
- 5 cm SMA 11 (mF) aszfalt kopóréteg

9.5 Szegélyek

A tervezéssel érintett meglévő szegélyeket az eredetivel megegyező típusú elemekből kell visszaépíteni, a szegélykövek anyaga C25/30-32-F1-XF3-XD3 (só és fagyálló) minőségű legyen. Minden tervezett szegély előre gyártott beton elemekből kell készüdjön monolit beton gerendába ágyazva. A szegélyek megtámasztó gerendájának betonminősége C20/25-XF4-32-F1 „földnedves” beton. A betongerenda alá min. 15 cm vtg. fagyálló homokos kavics terítése szükséges, oly módon, hogy a fagyvédő réteg folytonossága az egész pályaszerkezet alatt biztosított legyen. A szegélysor elemeinek hézagai között cementhabarcs fugákat kell alkalmazni.

10. FORGALOMTECHNIKAI KIALAKÍTÁS

7. rajzszerű tervlap

A helyszínrajzon a meglévő állapot a telekhatárokkal, helyrajzi számokkal, valamint az érintett meglévő útszakasz jelenlegi forgalmi rendje feltüntetésével kerültek ábrázolásra.

10.1 Jelzőtáblák

A tervezett KRESZ jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) számú, „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” című KöViM rendelet 1. táblázata szerint alakítandó ki.

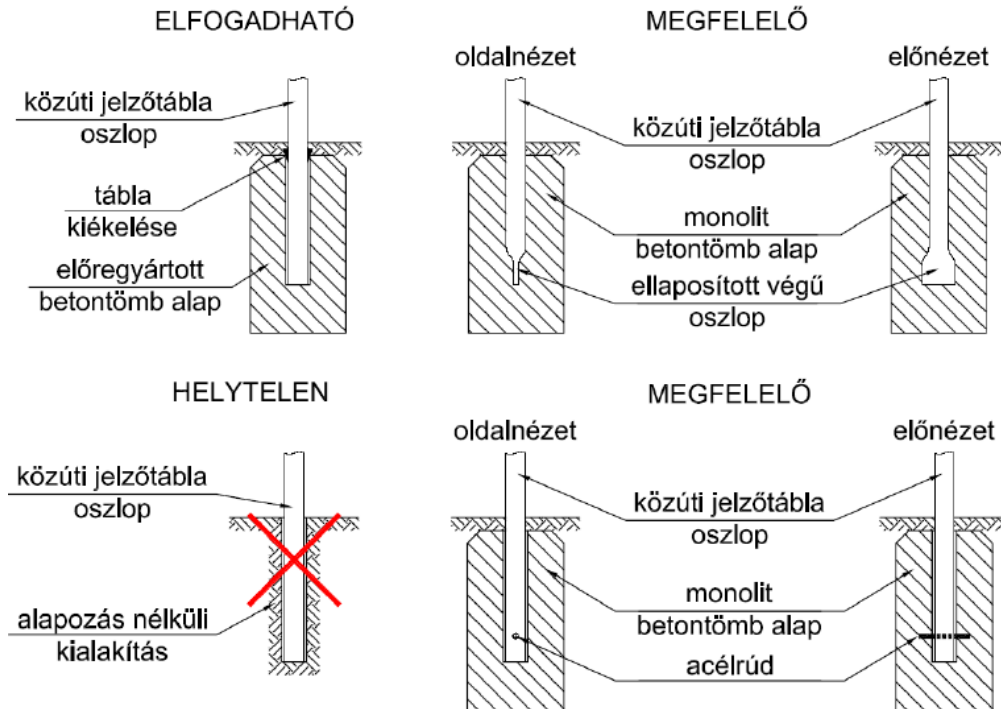
A közúti jelzőtáblák jelzéseképeit és elhelyezését az e-ÚT 04.00.11, az e-ÚT 04.00.12, az e-ÚT 04.00.13, az e-ÚT 04.02.11, az e-ÚT 04.02.12 és az e-ÚT 04.02.21-33 útügyi műszaki előírásoknak megfelelően határoztuk meg.

A közúti jelzőtáblák alkalmazása és elhelyezése úgy történt meg, hogy a közlekedők szükséges és elégséges információt kapjanak közlekedés közben az úton várható akadályokról, veszélyekről, illetve az érvényben lévő forgalmi rendről.

Az e-ÚT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás szerint a KRESZ jelzőtáblák alapozásaként beton alaptesteket, és tartóoszlopaiként betontömbbe ágyazott Ø 76-os tüzhorganyzott acél

csövet irányoztunk elő. A jelzőtáblák alaplemezének anyaga horganyzott és porszórt acél legyen. Az oszlopokat tartó beton alaptesteket C35/45- XC4-XF2-XV1(H) -16/F2 minőségben kell elkészíteni.

A táblák megfelelő rögzítése és lopásvédelme érdekében az alábbi kialakításokkal célszerű rögzíteni őket.



1. ábra Jelzőtáblák rögzítési módja

A KRESZ táblák fóliája HI vagy HIP (2. típusú fényvisszavető bevonat) kivitelben kell készülni.

A közúti-és a kerékpárforgalmi létesítmények és a jelzőtábláinak méretéről és műszaki előírásairól a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet, "A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzatának" (JTSZ) eleget kell tenni.

A jelzőtáblák alakja és típusa		kerékpár- forgalmi létesítményeken	helyi úton	országos közúton	főútvonal lá ki nem jelölt alsóbbrendű úton	főúton, illetve főútvonal lá kijelölt úton	autópályán, autóúton
Kör		450	600a) b)	600a)	600	750	900
Háromszög		450	600	750	900	1000	
	Főútvonal, főútvonal vége	-	450	-	600	-	
	Autóút, autópálya és ezek vége	-	-	-	-	-	900 800x100e)
	Autópálya csomópont sávos előjelző	-	-	-	-	-	600x1500
	Autópálya csomópont száma	-	-	-	-	-	600
	Kijelölt gyalogos-átkelőhely	450	600	750	750	-	
négyyszög	Lakó-pihenő övezet és annak vége	750x600 800x640e)	-	-	-		
	Vasúti átkelőt előjelző	-	350x1000	-			
négyzet és téglalap alakú táblák	Besorolás rendje	D = 800	D = 800, E >	D = 800, E >	D = 1000, E 800		
		E ≥ 640	D = 1000, E ≥ 800	D = 1000, E > 800d			
	Iránytábla (téglalap)	500x1500					
		500x2000					
		500x2500					
	Iránytábla (négyzet)	500					
	Terelőtábla	250x1000					
	Kettős terelőtábla	500x1000					
	Minden egyéb négyzet alakú	450	600 (560)e)	600 (640)e)	800 (800)e)		
			600x750 (560x700)e)	600x750 (640x800)e)	800x1000 (800x 800x1000c) 1000)e)		
	Minden egyéb téglalap alakú	450x600					
Nyolcszög	450	600	750	900			
Vasúti átkelő kezdete	1200	-					

A fentiek értelmében a főúton kihelyezendő jelzőtáblák „D” mérete az alábbiak szerint alakul:

750 mm elsőbbségi és veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák

600 mm tiltó vagy korlátozó jelzőtáblák

600 mm utasítást adó jelzőtábla

350x175 mm kiegészítő táblák D=350 esetén

A gyalogátkelőhely táblák az ÚME „E-038” ábra szerinti tábla lakott területen belül 600 x 600 mm, oldalanként körbe 75 mm széles fluor-neon sárga (FNS) kerettel kell kihelyezésre kerüljenek.

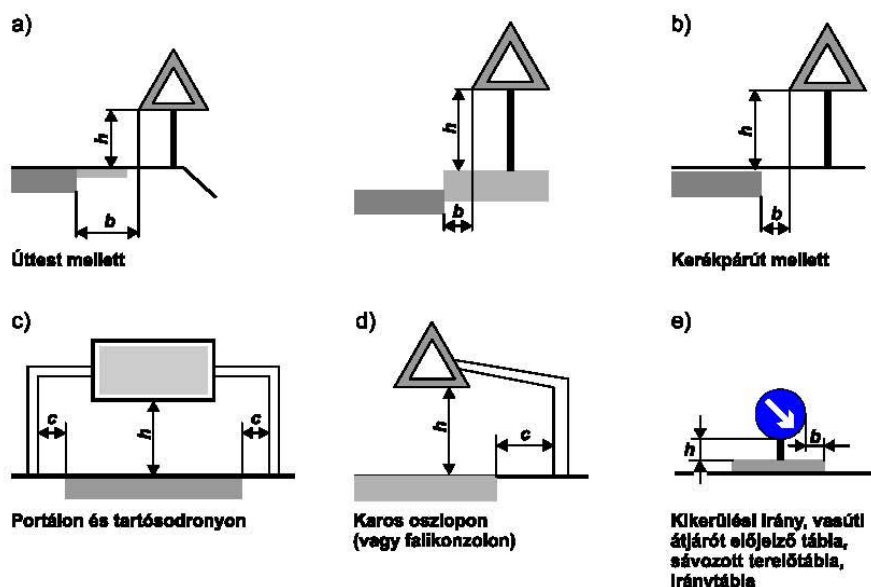
A jelzőtáblákat menetirány szerinti bal oldalon meg kell ismételni A KRESZ táblákat az e-ÚT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás 1. ábrája szerint kell elrendezni.

A gyalogos átkelőhelytől kb. 50 -75 méter távolságra „Gyalogos átkelés” (KRESZ 83. ábra) veszélyt jelző táblát kell elhelyezni mindkét irányból.

A tervezési szakasz kezdete előtt minden forgalmi irányban 100-100 méterre az „Egyéb veszély” jelzőtáblát és a „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblát 3-6 hónap időtartamra ki kell helyezni. A tervezett gyalogátkelőhely környezetében lévő csatlakozó kereszt utcákban ezen táblákat szintén ki kell helyezni.

A függőleges jelzésképeket a terven bemutatott helyen kell elhelyezni úgy, hogy a jelzőtáblák külső széle a szegély szélétől 0,50 m távolságnál közelebb nem kerülhet.

A táblák elhelyezését illetően az alkalmazható legkisebb magasság úttest mellett gyalogos közlekedés nélkül min. 1,50 m, illetve kerékpárút, járda mellett gyalogos közlekedés esetén 2,25 m.



Legkisebb oldaltávolság, m						
lakott területen	ha kiemelt szegély		c	lakott területen kívül	b	c
	van	nincs				
	b					
Mellékúton	0,25	0,50	1,25	$v_t < 50 \text{ km/h}^*$	0,75	1,25
Főúton	0,50	0,75	1,50	$50 \leq v_t < 100 \text{ km/h}$	1,00	1,50
Városi autópályán	1,25	1,25	2,00	$v_t \geq 100 \text{ km/h}$	1,50	2,00
Legkisebb magasság, m						
Elhelyezés, illetve táblafajta					h	
Úttest felett					$\geq 4,70$	
Úttest mellett, ahol gyalogosközlekedés nincs					$\geq 1,20$	
Kerékpárút, járda, gyalogút felett vagy ahol gyalogosközlekedés van					$\geq 2,25^{***}$	
„Kikerülési irány” jelzőtábla**, iránytáblák és vasúti átjárót előjelző táblák					$0,60 \leq 0,80$	
Sávozott terelőtábla, egyesített hordozható táblák (ideiglenes forgalmi rend esetén)					$0,20 \leq 0,30$	

10.2 Útburkolati jelek

Az útburkolati jelek alakját, vonalvastagságait, illetve hosszértékeit, „az útburkolati jelek létesítési előírásai” című 11/2001. (III.13.) KöViM rendeletben, az e-ÚT 04.00.14, e-ÚT 04.03.11, e-ÚT 04.03.21, e-ÚT 05.02.43 számú Útügyi Műszaki Előírásokban leírtak szerint, továbbá az MSZ EN 1436, MSZ EN 1463 számú szabványokban meghatározott módon kell felfesteni.

A hossz- és keresztirányú burkolati jeleket egyaránt meleg plasztik úgynevezett tartós festékanyagból kell készíteni. A burkolati jelek fényvisszavető képessége min. 100 mcd értéket a garanciális idő alatt érje el.

A burkolati jelek élettartama akkor megfelelő, ha annak lejártá előtt 1 évvel (tartós jelek), 4 hónappal (festett gépi jelek), ill. 2 hónappal (festett kézi jelek) a megmaradt hatékony felület, az eredeti felületnek legalább 85%-a.

A festés előtt a fogadó felületet gondosan le kell tisztítani és por mentesíteni kell.

Vonalvastagságok, hosszértékek:

- záró vonal, terelő vonal	0,12 m (fehér kivitel)
- terelő vonal (vonalköz kiosztás)	2,00 m/4,00 m (fehér kivitel)
- gyalogátkelő helyét jelző vonal szélessége (vonalköz kiosztás) (hossza:4,5 m)	0,50 m/0,50 m (fehér kivitel)

Hosszirányú jelek kiosztása:

- terelő vonal (vonalköz)	2,00m/4,00 m (fehér kivitel)
---------------------------	------------------------------

A kapubehajtók, útcsatlakozások sűrűsége miatt, a közútkezelő kérésének megfelelően Leányvár irányából a gyalogátkelőhely előtt 30 méter hosszon terelővonal sűrítés alkalmazandó oly módon, hogy a vonal/köz arány 2/4 helyett 2/1 legyen.

10.3 Taktilis burkolati elemek

A tervezett gyalogátkelőhelynél beépített taktilis burkolati elemek segítik a vakokat és gyengén látókat.

Az alkalmazott taktilis jelrendszer, két féle jelet tartalmaz:

1. A figyelmeztető jel - pontszerű diagonális elrendezésű, 25-45 mm átmérőjű gömbszeletekkel, ill. csonka kúpokkal strukturált felület, amely a veszélyes forgalmi helyzetekre hívja fel a figyelmet.
2. A vezetősáv- a haladás irányával párhuzamos, legalább 30-40 mm széles bordázott felület, melynek funkciója a látássérült haladási irányának megjelölése.

A taktilis jelzések beton alapanyagúak kell, hogy legyenek, amelyek mindenképpen pozitív, azaz a burkolat szintjétől +5mm magasságban kidomborodó jelet tartalmaznak. Fontos hogy kivitelezéskor szem előtt kell tartani, hogy tilos a taktilis jelzések felső síkját a járósíkba vibrálni. A taktilis jelzéseket betömörítetten 3 cm vastag ágyazóhomok rétegbe kell elhelyezni. Az egyes elemek között 3mm távolságot kell tartani, amit fugahomokkal kell kitölteni.

A taktilis felületek színben, kontrasztosan eltérőek a környező burkolattól. A jelzéseket kizárólag csillogás-, tükröződés-, káprázás-, csúszás- és botlásmentes kivitelben lehet megépíteni.

A lesüllyesztett járdaszegélyek előtt, teljes szélességben figyelmeztető jelzéseket kell elhelyezni, oly módon, hogy azok lépésirányú mélysége minimum 60cm legyen.

11. ÉPÍTÉS ALATTI IDEIGLENES FORGALOMTECHNIKA

A tervezett beavatkozások építése a 7. rajzszerű „Építés alatti ideiglenes forgalmi rend” tervlapok alapján történjen.

Az építés alatti forgalmi rend kialakítása során az igénybe vett út területét/ munkaterületét a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzatban” (EFSZ), az e-ÚT 04.05.11 „A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei”, valamint az e-Út 04.05.14 (2020.) számú a „Közutakon folyó

munkák elkorlátozásának és ideiglenes forgalomszabályozásának” című útügyi műszaki előírás elvei szerint kell elkészíteni.

Az építés előtt a kivitelezőnek, az elfogadott építési organizációja függvényében részletes forgalomkorlátozási tervet kell készítenie, és azt az illetékes közútkezelővel el kell fogadtatnia. A 2000x500 mm-es nyilazott terelőtáblákon elhelyezett sárga fényű villogók áramforrását a kivitelező és az útkezelő közötti egyeztetés alapján kell meghatározni

Az építéssel érintett terület munkagödrét a munkavégzés időtartamára piros- fehér sávozású útlezáró deszkával/terelő korláttal le kell választani a közút burkolatának a szélétől. Éjszakára, valamint korlátozott látási viszonyok esetén borostyán sárga színű, villogó fényt kibocsátó lámpával kell megvilágítani. Az útlezáró oszlopok és jelzőtáblák szél okozta feldőlés elleni védelmét biztosítani kell. Az építkezés a terven szereplő forgalomtechnikai terelés kialakítása, a terelőelemek és táblák kihelyezése után kezdhető meg az előzetesen bejelentett időpontban. A munkavégzés befejezése után a terelési elemeket el kell távolítani, és az érintett burkolatokat helyre kell állítani.

Az építés idejére ideiglenesen kihelyezett KRESZ jelzőtáblák méretei a 4/2001. (I. 31.) számú, „A közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” című KöViM rendelet 1. táblázata szerint alakítandó ki.

Az ideiglenesen kihelyezett táblák fényvisszaverő bevonata 2. típusú (H.I.G.) minőségűek legyenek.

A KRESZ táblákat az e-ÚT 04.02.11:2012. Útügyi Műszaki Előírás 1. ábrája szerint kell elrendezni.

A közúti létesítmények és a jelzőtábláinak méretéről és műszaki előírásairól a 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet, "A Közúti Jelzőtáblák Műszaki Szabályzatának" (JTSZ) eleget kell tenni.

A kivitelezés félpályás útzárás, illetve útszűkület mellett történhet.

12. RÁLÁTÁSI VIZSGÁLAT

A közúti rálátási háromszögeket az 9. rajzszámú Láthatósági vizsgálat helyszínrajz mutatja be. A vizsgálatot az e-ÚT 03.03.21 (ÚT 2-1.214) „Szingbani közúti csomópontok méretezése és tervezése” Útügyi Műszaki Előírás szerint határoztuk meg.

A közúti gyalogos átkelőhely esetében a rálátási háromszöget az érintett forgalmi sávok tengelyének és a gyalogos átkelőhely szélének metszéspontjától számított 50km/h sebességhez tartozó 50 méter megállási látótávolság, továbbá a burkolatszélről 1,0 m távolságban lévő pontok határozzák meg.

A vizsgálatok során igazolásra került, hogy a tervezett kialakítással a láthatóság biztosított, fakivágással, oszlop áthelyezéssel nem jár.

A rálátást a későbbi üzemeltetési időszak során is a növényzet metszésével és kaszalással biztosítani kell.

13. TERÜLET IGÉNYBEVÉTEL

A tervezett létesítmények közterületeken valósulnak meg, azaz Pilisjászfalu Önkormányzata és a Magyar Közút Nzrt. tulajdonában és kezelésében vannak.

Egyéb idegen terület igénybevételére, kisajátításra nincs szükség.

Építés helyszíne (érintett ingatlanok):

Pilisjászfalu, 10 sz. főút (hrsz.:02)

Pilisjászfalu, 102 j. főút (hrsz.:06)

14. KIVITELEZÉSRE VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

Az üzemeltető, kezelői- és tulajdonosi hozzájárulásokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

A kiviteli munkákat úgy kell ütemezni, hogy november 15. – március 15. közötti időszakban a téli időjárásra való tekintettel, bontással, építéssel járó munkákat kerülni kell.

A tükör szinten előírt tömörségi és teherbírasi előírások biztosítása után leterített geotextíliát a javító réteg/ védő réteg beépítése során vissza kell hajtani.

Ahhoz, hogy a földmű tartósan meg tudja őrizni teherbíró képességét, gondoskodni kell arról, hogy a bejutó csapadékvíz minél hamarabb távozhasson, ezért a földművet oldaleséssel kell kialakítani, ami eredő esésben legalább 0,5%, normál esetben 2,5%-4,0% közötti.

Amennyiben a földmű teherbírása, tömörsége mérése megfelelő, azonnal tovább kell építeni a pályaszerkezeti rétegeket, hogy nehogy elázzon. Csapadék után minden esetben újra kell minősíteni a földművet. Az alaprétegekre vonatkozó műszaki előírások (e-ÚT 06.03.52, e-ÚT 05.01.11) betartása kötelező.

A burkolatok alá kerülő hidraulikus alapréteg keverőtelepen gyártott hidraulikus stabilizáció: CKt-4. Ennek a cement kötőanyagú keveréknek a C3/4 szilárdsági osztályra vonatkozó követelményt kell teljesítenie. E követelmény szerint a nyomószilárdság jellemző értéke kocka, vagy $H/D=1$ arányú henger esetén: 4 N/mm², $H/D=2$ arányú henger esetében 3 N/mm². Az alaprétegekhez általában CEM II. típusú, N jelű normál szilárdulású 32,5 szilárdsági osztályú cementet kell használni (ez azt jelenti, hogy a kötőanyag nyomószilárdsága 28 napos korban nagyobb, vagy egyenlő, mint 32,5 N/mm²). A hidraulikus kötőanyaggal készült alaprétegek kötőanyagának megválasztása, a köváz megtervezése a kivitelező feladatkörébe tartozik. A köváz tervezésekor figyelembe kell venni a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírást (e-UT 06.03.51 és e-UT 06.03.51, Útpályaszerk. kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei). Ezen az előírások összefoglalják azokat a követelményeket, amelyeket az alapréteg összetevő anyagainak teljesítenie szükséges.

A hidraulikus kötőanyagú réteget az előírt tömörségűre kell hengerelni/vibrálni. A tömörítéshez olyan eszközök alkalmazása célszerű, amelyek a réteget teljes vastagságban és egyenletesen képesek tömöríteni. A hidraulikus alapréteget megépítése után 7 napig folyamatosan nedvesen kell tartani vagy párazáró bevonattal (bitumenemulzió) kell a kiszáradástól megóvni. A hidraulikus alaprétegre a következő réteg építési forgalma akkor engedhető rá, ha a réteg szilárdsága a 28 napos szilárdság 60%-át elérte.

A hidraulikus burkolatalapokban a zsugorodás és a hőmérsékletváltozás hatására repedések keletkeznek. A repedések áttükröződésének megelőzését megnyugtató módon az alapréteg repedéseinek hézagolásával lehet biztosítani. Ezen eljárás során az alaprétegben egymástól 2,50 m távolságban közvetlenül a réteg megépítését követően, vagy később a megszilárdult rétegben hézagokat kell kialakítani. A friss rétegben megvalósuló hézagképzésnél a rétegbe 2/3 mélységig benyomott acéllemezzel rést kell képezni, amelybe bitumenemulziót kell permetezni, vagy betétlemezt, hézagzáró szalagot kell illeszteni. Az utólag történő hézagvágásnál a rétegbe befűrészelt rés a réteg 40%-os mélységéig nyúljon le. Vastagsága az 5,00 mm-t ne haladja meg.

A kőburkolatok közötti hézagok fugáit polimer homok besöpréssel, majd óvatos vízpermet szórással kell kialakítani, mely műszaki megoldás a vízpermetezést követő 24 óra alatt vízzáró réteget képez. Ezzel a kialakítással a kőburkolatok teherbíróbbá és az ártalmas környezeti hatásokkal szemben ellenállóbbá válnak (pl.: gázosodás, rovarok megjelenése, stb...)

A munkát kezdés után a burkolat végleges helyreállításáig/megépítéséig folyamatosan kell végezni és azt a munkakezdési hozzájárulásban megadott határidőre be kell fejezni.

Burkolat csatlakozásoknál a széleken szélvágót kell alkalmazni.

A munka során okozott esetleges károkért a kivitelező a felelős.

A munkálatok folyamán kiemelt és ott felhasználásra nem kerülő anyagokat késedelem nélkül el kell szállítani. A visszatöltésre, beépítésre kerülő anyagokat szabályos idomokban, szükség szerint kalodákban kell tárolni.

A Beruházó vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a közút kezelőjétől megkérni.

A szegélyépítéssel érintett szakaszon a csatlakozás teljes hézagmentessége érdekében a szegély és az útpálya közötti munkahézagot bitumenes kiöntéssel kell ellátni. A szegélysor elemeinek hézagai között cementhabarcs fugákat kell alkalmazni.

A régi és új felületek csatlakozását lépcsőzésmentesen, szintbeli eltérés nélkül kell kialakítani.

A helyreállításra kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízelvezetőrendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen.

Süllyedt, repedezett felülethez nem lehet hozzáaszfaltozni, azt meg kell szüntetni.

A szerkezetépítés csak a földmű megfelelő tömörítése és teherbírása után kezdhető meg.

A föld visszatöltést és a tömörítést úgy kell elvégezni, a munkaterület környezetében semmilyen üreg és laza szerkezetű réteg nem maradhat.

A munkaárok visszatöltésére kizárólag erre alkalmas anyagot lehet használni.

A burkolati jeleket „az útburkolati jelek létesítési előírásai” című 11/2001. (III.13.) KöViM rendeletben, az e-ÚT 04.00.14, e-ÚT 04.03.11, e-ÚT 04.03.21, e-ÚT 05.02.43 számú Útügyi Műszaki Előírásokban leírtak szerint, továbbá az MSZ EN 1436, MSZ EN 1463 számú szabványokban meghatározott módon kell felfesteni.

A festés előtt a fogadó felületet gondosan le kell tisztítani és por mentesíteni kell.

Az útburkolati jeleket 10°C-os burkolathőmérséklet alatt és 85%-os relatív páratartalom felett nem szabad.

Hosszanti jeleket az aszfalt terítésből származó technológiai hézagra (slussz) létesíteni nem szabad.

A jelek felhordása és azok járhatósága között 20 percnél hosszabb idő nem telhet el.

A festéskor felvitt szóróanyag (üveggyöngy) mennyiségének $0,10 \text{ kg/m}^2$, thermoplasztik burkolati jel esetében a felvitt anyagban a gyári adatokban előírt értéket, felületi után szórásnál $0,10 \text{ kg/m}^2$ értéket kell elérnie.

A munkák befejezését követően az igénybe vett területek az eredeti állapot, ill. a tervben foglaltak szerint helyreállítandók és minden szennyeződéstől megtisztítandók.

A közműszolgáltatók/ üzemeltetők nyilatkozataik szerinti szakfelügyeletet a kivitelezés előtt az előírtak szerint meg kell rendelni.

15. MŰTÁRGYAK

A tervezett kialakításhoz új műtárgy létesítése nem szükséges.

16. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS

A tervezett kialakítás csapadékvíz elvezetést nem befolyásolja. Továbbra is az utat határoló padkán és zóldsávban zöld sávban szikkasztással történik.

A burkolt felületekről lefolyó vizeket a magassági vonalvezetés és a keresztmetszeti kialakítás c. fejezetben leírtak szerint kell elrendezni. Ez az elrendezés biztosítja a felületek vízelvezetését. Amennyiben valamilyen probléma merül fel a magassági kitűzéssel, tervezői művezetést kell kérni!

17. KÖZVILÁGÍTÁS

A tervezett gyalogátkelőhely megvilágítás tervezéséről a BEANDNET Bt. által készített, külön szakági tervdokumentáció ad részletes tájékoztatást.

18. KÖZMŰVEK

A tervezett utcák összközművel ellátottak. A meglévő föld alatti és föld feletti vezetékeket a közműkezelőktől beszerzett adatok, továbbá az e-közmű rendszerből megvásárolt adatok alapján ábrázoltuk. A nyilvántartási adatok pontosságáért az adott szolgáltató a felelős. A jelen terven szereplő nyomvonalak pontossága a közmű üzemeltetőktől kapott alapadatok bizonytalansága miatt nem garantálható. Ennek figyelembe vételével a föld alatti vezetékek környezetében kivitelezési munkát végezni csak a közmű tulajdonosok előírásait betartva, a közműkezelők szakfelügyelete mellett lehet. A közmű üzemeltetők előírásainak be nem tartásából, a szakfelügyelet megrendelésének elmulasztásából adódó károkért a kivitelező felelős.

A tervezési szakaszon található közműveket a 10. rajzszámú egyesített közmű helyszínrajz tartalmazza. A tervezett szilárd burkolattal ellátott utcák magassági vonalvezetését, a burkolt szakaszba eső, meglévő csatorna aknák és azok fedlapjainak szintbeni megtartásával, azokhoz lépcsőzésmentesen csatlakozva alakítottuk ki. Az építéssel érintett területre eső egyéb meglévő közmű aknák fedlapjait szintbe kell emelni és teherbíró fedlappal kell ellátni. A közmű helyszínrajzokon feltüntettük 03/1998. (XII. 19.) Kormány rendeletben meghatározott gépi földmunkavégzési tilalmi övezetet. Az építés során be kell tartani a 03/1998. (XII. 19.) Kormány rendelet 19/A. § és 19/B. § pontok előírásait!

„A 324/2013 (VIII. 29.) kormányrendelet kimondja, közműegyeztetést 2017.07.01-től már csak ezen a rendszeren keresztül lehet elindítani, illetve a közművek is már csak ezen a rendszeren keresztül tehetik meg nyilatkozataikat.”

A tervezett kialakítás feltöltésre kerül a Lechner Tudásközpont E-közmű rendszerébe, a fent említett jogszabálynak megfelelően, így az összes érintett szolgáltató megkeresésre kerül.

19. NÖVÉNYTELEPÍTÉS, ZÖLDFELÜLET RENDEZÉS

A tervezési feladatnak nem volt része növénytelepítési javaslat, de a kialakuló zöldfelületek füvesítése 50 g/m² mennyiségben történő vetéssel javasolt. A fűmag keverék kiválasztásakor javasolt az ellenállóbb, szárazság tűrő, gyorsabb növekedésű fajtákat.

20. VONATKOZÓ RENDELETEK

Betartandó szabályok és rendeletek:

- e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)
- e-UT 03.02.21 Közutak melletti ingatlanok, kiszolgáló létesítmények útcsatlakozása
- e-UT 03.02.31 Parkolási létesítmények geometriai tervezése
- e-UT 03.02.41 Közterületek tervezése
- e-UT 03.03.21,22 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése (KTSZ kieg.)
- e-UT 03.04.11,12 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezési útmutatója (KTSZ kieg.)
- e-UT 03.05.11 Mozgáskorlátozottak közlekedését segítő közúti létesítmények kialakítása
- e-UT 03.05.12 Akadálymentes közúti létesítmények (KTSZ kieg.)
- e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése
- e-UT 03.07.23 A gyalogosközlekedés közforgalmi létesítményeinek terv. (KTSZ kieg.)
- e-UT 05.01.11 Útépítési zúzottkövek és zúzott kavicsok
- e-UT 03.02.31 Útbeton betonhulladék újra hasznosításával
- e-UT 06.02.11 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai
- e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése szabályai
- e-UT 06.03.32 Útépítési betonburkolat alapok
- e-UT 06.03.33 Útépítési burkolatalapok
- e-UT 06.03.41 Kő-és műkö burkolatok építése
- e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése
- e-UT 06.03.51,52 Útpályaszerk. kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei

KRESZ vonatkozó előírásai

e-UT 04.00.12	Közúti jelzőtáblák. A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményei
e-UT 04.05.14	Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása
e-UT 04.00.15	A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata (a 3/2001 (I.31)KÖViM rendelet melléklete)
e-UT 04.02.11	Közúti jelzőtáblák. A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése
e-UT 04.02.12	Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
e-UT 04.02.26	Közúti jelzőtáblák. Kiegészítő jelzőtáblák és jelképek
e-UT 04.03.21	Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése
e-UT 03.02.12	Közúti forgalom csillapítása (A KTSZ kiegészítése)
e-UT 04.02.41	Közterületi információs táblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése

3/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről

83/2004. (VI. 4.) GKM rendelet a közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről

20/1984. (XII.21.) KM rendelet „az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről”

4/2001. (I. 31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről

1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól

1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről

1995. évi LIII. törvény a környezet védelmének általános szabályairól

1996. évi LIII. törvény a természet védelméről

346/2008 (XII.30.) Korm. rendelet „a természet védelméről”

MSZ 12042 *Fák védelme építési területeken*

MSZ 12172 *Díszfák és díszcserjék ültetése települések közterületein*

21. HÓFÚVÁS ELLENI VÉDELEM

A létesítményt a mindenkor érvényes eseti és általános előírások szerint kell üzemeltetni. A tervezett állapotban védőművek építése nem szükséges, a gépi hóeltakarítást az üzemeltető végzi.

22. KÖRNYEZETVÉDELEM

Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat. A mart, újrahasznosítható anyagot az engedéllyel rendelkező lerakóhelyen kell

elhelyezni. Az építés során, szabadterén alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.

Tűz- és robbanásveszélyes anyagok (üzemanyag stb.) csak a tűzrendészeti szabályok az 54/2014. (XII. 5.) BM rendelete az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról (OTSZ) című rendelet betartásával tárolhatók. A tervezési területen be kell tartani a **284/2007. (X. 29.) Kormány** rendelet, valamint a **27/2008. (XII.3) KvVM-EüM.** rendelet zaj- és rezgésvédelmi határértékeit.

A munkavégzés során fokozott figyelemmel kell lenni a meglévő növényzet védelmére. A dolgozók részére hordozható illemhelyet kell telepíteni.

Vonatkozó jogszabályok:

- 2012. évi CLXXXV. törvény a hulladékról.
- 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet a hulladékokkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási kötelezettségekről.
- 72/2013. (VIII. 27.) VM rendelet a hulladékjegyzékről.
- 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendelet az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól.
- 385/2014. (XII. 31.) Korm. rendelet a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás végzésének feltételeiről
- 442/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet a csomagolásról és a csomagolási hulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről
- 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól
- 145/2012. (XII. 27.) VM rendelet a hulladékolajjal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységek részletes szabályairól
- 445/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet az elem- és akkumulátorhulladékkal kapcsolatos hulladékgazdálkodási tevékenységekről
- 23/2003. (XII. 29.) KvVM rendelet a biohulladék kezeléséről és a komposztálás műszaki követelményeiről.

A létesítmények telepítésére tervezett területen, a területbejárás során elhagyott hulladékkal illegális hulladéklerakással nem találkozunk, hulladékkal való feltöltésről nincs tudomásunk, valamint olyan talajszennyezésről sem, melynek következtében a kitermelés után a föld hulladéknak minősülne, illetve a talaj cseréjére lenne szükség. A tervezett létesítmény hulladéklerakót közvetlenül nem érint.

Az építési munkálatokkal összefüggésben az elérhető legjobb technika alkalmazásával csak kis mennyiségű veszélyes hulladék keletkezhet, melynek pontos mennyisége, minősége előre nem becsülhető. A keletkező veszélyes hulladékok dokumentálását, bejelentését a mindenkor hatályos vonatkozó jogszabályok előírásainak megfelelően kell végezni. A veszélyes hulladékokat csak engedéllyel rendelkező szállítónak lehet átadni.

A kommunális hulladékok elszállítását a térség települési kommunális hulladéklerakójába a keletkezés ütemének megfelelő gyakorisággal célszerű elszállítani. A felvonulási területen keletkező ipari, nem veszélyes hulladékokat a legközelebbi, a hulladék jellegének megfelelő, lerakóba kell szállítani. Az építés befejeztével az építési területet – beleértve az ideiglenesen használt területeket is – meg kell tisztítani a hulladékoktól, építési törmelékektől, felesleges építési anyagoktól, és el kell szállíttatni azokat.

A vonatkozó jogszabályi kötelezettség értelmében a hulladékok elhelyezésénél előnyben kell részesíteni az újrahasznosítási lehetőséget. Ennek érdekében a kivitelezés során keletkező

hulladékokat fajtánként elkülönítetten kell gyűjteni és szállításra alkalmas konténerekben tárolni. A biológiailag lebomló hulladékoknak lehetőség szerint komposztálásra kell kerülniük, a csomagolóanyagok szelektív gyűjtését és kezelését biztosítani kell. A kommunális szennyvíz jellegű hulladékot a legközelebbi szennyvízleürítő helyen kell elhelyezni (a kivitelezés során ezt szervezett szolgáltatás keretében kell megoldani).

Szintén e rendelet előírásai szerint az építető az építési engedély megszerzéséhez építési-, illetve bontási hulladék tervlapokat köteles benyújtani, az átadás-átvételi szakaszban pedig e hulladékokról nyilvántartási lapokat összeállítani. A hulladék nyilvántartó lapot, valamint a hulladékot kezelő átvételi igazolását az építető a használatbavételi engedély-kérelemmel köteles az építésügyi hatóságnak benyújtani.

A környezeti kockázat elkerülése érdekében az építés során keletkező (veszélyes és nem veszélyes) hulladékok gyűjtése, tárolása, elszállítása, ártalmatlanítása a vonatkozó jogszabályoknak megfelelően kell, hogy történjen, így a környezetre káros hatás elkerülhető.

Az építési szerelési tevékenység során keletkező veszélyes és nem veszélyes hulladékokról jegyzéket kell vezetni.

Az emberi munkaerőtől származó kommunális hulladékok mennyisége jelentősen függ a kivitelezést végző vállalat alkalmazottainak számától, az alávállalkozók és azok alkalmazottainak számától, a kivitelezést végző vállalatok székhelyének az építés helyszínétől számított távolságától stb., amely körülmények jelenleg nem tárhatók fel. A munkagépek üzemeltetése, karbantartása, szerelési munkái során keletkező hulladékok mennyisége jelentősen függ a munkába állított géppark átlagos korától, a munkagépek műszaki állapotától és az építőgépek számától stb. melyek a projekt jelen állapotában nem becsülhetők előre. Ezen előre nem kalkulálható hulladék mennyiségek dokumentálását a kivitelezés időszakában kell elvégezni és bizonylatolni, mely a kivitelezés fővállalkozójának feladata.

A keletkező építési-bontási hulladékok gyűjtésére kijelölt helyszín a kivitelező építési felvonulási területe. A beruházás tervezési szakaszában a felvonulási terület nem jelölhető ki, ezt a nyertes vállalkozó Organizációs terv készítésével és annak birtokában a területek tulajdonosaival köthető megállapodások és területhasználati díjak ismeretében határozhatja meg és hagyhatja jóvá az érintett hatóságokkal.

- Az építkezés befejezése után építési törmelék, bontott anyag az építés területén nem maradhat.
- Az építés során, szabadterén alapanyagok illetve késztermékek csak diffúz légszennyezést nem okozó, és csak a talajt, illetve a talajvizet nem szennyező módon tárolhatók.
- A keletkező építési-bontási hulladékokat a helyszínen szelektíven kell gyűjteni! Hulladéklerakóba TILOS olyan hulladékot átadni lerakás céljából, amely nem vegyes építési-bontási hulladéknak minősül. Vegyes építési-bontási hulladéknak csak olyan hulladék nevesíthető, amely a hulladékok jegyzékéről szóló 16/2001. (VII.18.) KöM rendelet 17-es EWC főcsoportjába másként nem sorolható be. Építési-bontási hulladékot szándékosan összekeverni, vagy összekeverve gyűjteni csak azért, hogy az hulladéklerakóba vegyes építési-bontási hulladékként lerakható legyen, szigorúan TILOS!
- Az építési engedélyezési eljárásban szakhatósággént közreműködő környezetvédelmi, természetvédelmi és vízügyi felügyelőség szakhatósági állásfoglalás előírásait be kell tartani.

23. ZAJ- ÉS REZGÉS VÉDELEM

A megengedett zaj- és rezgésterhelési határértékeket a „környezeti zaj- és rezgésterhelési határértékek megállapításáról” szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet határozza meg a zajtól védendő területeken. A közlekedésből eredő zajterhelési határértékeket a rendelet 3. sz. melléklete tartalmazza a területi funkciók figyelembevételével.

Határérték (LTH) az L_{AM} kö megítélési szintre* (dB)

Sor-szám	Zajtól védendő terület	kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra	az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra				az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonalról és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel és leszállóhelyektől*** származó zajra	
			nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50	
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temetők, a zöldterület	55	45	60	50	65	55	
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	60	50	65	55	65	55	
4.	Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55	

1. táblázat A közlekedésből eredő zaj terhelési határértékei

A fent említett rendelet értelmében a zajt és rezgést előidéző létesítmények tervezése, építése és üzemeltetése, valamint meglévő létesítmények bővítése során a vonatkozó zaj- és rezgésterhelési határértékeket be kell tartani.

Az építési munkától származó zaj megengedett egyenértékű A-hangnyomásszintjeit a zajtól védendő területen a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelet 2. sz. melléklete tartalmazza.

Határérték (LTH) az L_{AM}, megítélési szintre (dB)

Sorszám	Zajtól védendő terület	ha az építési munka időtartama					
		1 hónap vagy kevesebb		1 hónap felett 1 évig		1 évnél több	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	60	45	55	40	50	35
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények	65	50	60	45	55	40

Határérték (LTH) az LAM, megítélési szintre (dB)

	területei, a temetők, a zöldterület						
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), a vegyes terület	70	55	65	50	60	45
4.	Gazdasági terület	70	55	70	55	65	50

2. táblázat Építési, kivitelezési tevékenységből eredő zaj terhelési határértékei

Az építés során a következő zajforrásokkal lehet számolni:

- építőanyag beszállítás (szállító járművek és anyagmozgató gépek)
- helyszíni kivitelezési tevékenység (földmunkagépek, tömörítő berendezések, építőipari gépek, szerszámok)

Az építési munkák körülményeiről, az építési üzemtervről, a technológiáról, illetve az alkalmazott gépek, berendezések típusáról a jelenlegi tervben csak tájékoztató jellegű információk állnak rendelkezésre.

Az immissziós értékek betartása függ a helyszíni viszonyoktól, az építési eljáráshoz szükséges gépek és berendezések zajteljesítmény szintjétől, gépek, berendezések működési területétől, idejétől, technológiai sorrendtől, stb.

Az alábbi táblázatban néhány hasonló építkezések során jellemzően alkalmazott gépek és berendezések zajszint adatai kerülnek bemutatásra.

Jármű/ berendezés megnevezése	Hangteljesítményszint LWA (dB)
Aszfaltvágó gép	115
Bontókalapács	119
Bomag BW 2130 vibrohenger	103
Boxer 111 vibrohenger	100
Caterpillar D4H LGP tolólapos dózer	101
P-175 tolólapos dózer	95
T-130 tolólapos dózer	105
T-170 tolólapos dózer	103
Liebherr-541 homlokrakodó	98-100
F-105A gräder	101
Vammas R-617 gräder	104
JCB 3CX markoló	104
Kompresszor	97
Dízel aggregátor	98
Hegesztő berendezés	81
Aszfaltfiniser	105
Betonszállító mixer, billenős teherautó	101-105

3. táblázat Jellemző gépek és berendezések hangteljesítmény-szintjei

Az alkalmazni kívánt gépi berendezések pontos típusa, illetve azok hangteljesítményszintje, az építkezés folyamata, organizációja, szállítási útvonalak még nem ismertek, így jelenleg pontos zajterhelés számítást nem lehet végezni.

A szállítási forgalom nagyságáról is csak közelítő becslés áll rendelkezésre. Pontos adatok az organizációs terv elkészülését és a kivitelező kiválasztását követően fognak rendelkezésre állni.

Az építési zaj csökkentésére az alábbi lehetőségek vannak:

- kisebb zajteljesítményű gépek, berendezések alkalmazása,
- szállítási útvonalak gondos kijelölése,
- zajszegény építési technológia és eljárás választása,
- megfelelő időbeosztás meghatározása.

24. HULLADÉKGAZDÁLKODÁS

Vonatkozó jogszabályok

Az építkezés és üzemeltetés során be kell tartani „a hulladékról” szóló 2012. CLXXXV. törvény, „a hulladéklerakással, valamint a hulladéklerakóval kapcsolatos egyes szabályokról és feltételekről” szóló 20/2006. (IV.5.) KvVM rendelet „a veszélyes hulladékkal kapcsolatos egyes tevékenységek részletes szabályairól” szóló 225/2015. (VIII.7.) Korm.rendelet, valamint „az építési és bontási hulladék kezelésének részletes szabályairól” szóló 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet előírásait.

A hulladékok képződését esetünkben két részre kell bontanunk, az építési- és bontási műveletek során keletkező hulladékokra, valamint az üzemelés folyamán keletkező hulladékokra.

Keletkező hulladékok fajtái és kezelésük, ártalmatlanításuk módja

A közúti kapcsolatok átépítése során a terület-előkészítés, az utak és egyéb létesítmények bontása, valamint az új közlekedési területek, úthálózat kiépítése során kell számítani hulladékok keletkezésére. Veszélyes hulladékok keletkezhetnek veszélyes anyagok felhasználásával járó műveletek során is (festés, gépek karbantartása során felhasznált anyagok, veszélyes anyagok visszamaradó göngyölegei).

A kivitelezési szakaszban keletkező hulladékok fajtáinak, mennyiségének pontos meghatározása a tervezés jelenlegi szakaszában nem lehetséges, mivel nem ismertek a felhasznált anyagok pontos mennyiségei, az építési technológiák, a majdani kivitelező által alkalmazni kívánt építési koncepció és az alkalmazandó megoldások.

Az építési munkálatok során a következő hulladékok keletkezhetnek:

- 15 01 01 papír és karton csomagolási hulladékok
- 15 01 02 műanyag csomagolási hulladékok
- 15 01 03 fa csomagolási hulladékok
- 15 01 04 fém csomagolási hulladékok
- 15 01 05 vegyes összetételű kompozit csomagolási hulladékok
- 15 01 06 egyéb, kevert csomagolási hulladékok
- 15 01 07 üveg csomagolási hulladékok
- 15 01 09 textil csomagolási hulladékok
- 17 01 01 beton
- 17 01 02 téglák
- 17 01 03 cserép és kerámiák
- 17 01 06* veszélyes anyagokat tartalmazó beton, téglák, cserép és kerámia frakció vagy azok keveréke

- 17 01 07 beton, tégl, cserép és kerámia frakció vagy azok keveréke, amely különbözik a 17 01 06-tól
- 17 02 01 fa
- 17 02 02 üveg
- 17 02 03 műanyag
- 17 02 04* veszélyes anyagokat tartalmazó vagy azzal szennyezett üveg, műanyag, fa
- 17 03 01* szénkátrányt tartalmazó bitumen keverékek
- 17 03 02 bitumen keverékek, amelyek különböznek a 17 03 01-től
- 17 03 03* szénkátrány és kátránytermékek
- 17 04 01 vörösréz, bronz, sárgaréz
- 17 04 02 alumínium
- 17 04 03 ólom
- 17 04 04 cink
- 17 04 05 vas és acél
- 17 04 07 fémkeverékek
- 17 04 09* veszélyes anyagokkal szennyezett fémhulladékok
- 17 04 11 kábelek, amelyek különböznek a 17 04 10-től
- 17 05 03* veszélyes anyagokat tartalmazó föld és kövek
- 17 05 04 föld és kövek, amelyek különböznek a 17 05 03-tól
- 17 05 07* veszélyes anyagokat tartalmazó vasúti pálya kavicságya
- 17 05 08 vasúti pálya kavicságya, amely különbözik a 17 05 07-től
- 17 06 01* azbeszttartalmú szigetelőanyagok
- 17 06 03* egyéb szigetelőanyagok, amelyek veszélyes anyagból állnak vagy azokat tartalmazzák
- 17 06 04 szigetelő anyagok, amelyek különböznek a 17 06 01 és 17 06 03-tól
- 17 06 05* azbesztet tartalmazó építőanyagok
- 17 08 01* veszélyes anyagokkal szennyezett gipsz-alapú építőanyagok
- 17 08 02 gipsz-alapú építőanyag, amely különbözik a 17 08 01-től
- 17 09 02* PCB-ket tartalmazó építkezési és bontási hulladékok (pl. PCB-ket tartalmazó szigetelőanyag, PCB-ket tartalmazó gyanta-alapú padozat, PCB-ket tartalmazó leszigetelt ablak, PCB-ket tartalmazó kondenzátorok)
- 17 09 03* veszélyes anyagokat tartalmazó egyéb építkezési és bontási hulladékok (ideértve a kevert hulladékokat is)
- 17 09 04 kevert építkezési és bontási hulladékok, amelyek különböznek a 17 09 01, 17 09 02 és 17 09 03-tól

Az építési hulladékok gyűjtését az építési időszak alatt a kivitelezőnek kell végeznie. Az építési területeken keletkező hulladékokat a jogszabályi előírásoknak megfelelően az esetleges talaj- és talajvíz szennyeződését kizáró módon kell gyűjteni, és elhelyezésükről gondoskodni. Az építési munkálatokat az építési és bontási hulladékok kezelésének részletes szabályairól szóló 45/2004. (VII. 26.) BM-KvVM együttes rendeletének előírásait betartva kell végezni.

A keletkező hulladékok mennyiségére kezelésére, ártalmatlanítására vonatkozó adatokat egységes rendszerben, a hulladékkal kapcsolatos nyilvántartási és adatszolgáltatási

kötelezettségekről szóló 309/2014. (XII. 11.) Korm. rendelet előírásainak megfelelően kell nyilvántartani.

A kommunális hulladékok keletkezésének megfelelő ütemezéssel és érvényes engedéllyel rendelkező szakcéggel a hulladékokat el kell szállítani hasznosításra vagy lerakással történő elhelyezésre.

Az ipari, nem veszélyes és nem hasznosítható hulladékok a legközelebb elhelyezkedő, a hulladék átvételére érvényes engedéllyel rendelkező lerakóba szállítandók.

Amennyiben a hulladékok gyűjtése, kezelése, szállítása, ártalmatlanítása során betartják a szennyeződés megelőzésére és kizárására a fentiekben meghatározott előírásokat, valamint a veszélyes hulladékkal kapcsolatos tevékenységek végzésének feltételeiről szóló 225/2015. (VIII. 7.) Korm. rendelet előírásokat, a hulladékok által - normál üzemmenetben - a környezeti elemekre gyakorolt hatás semlegesnek ítéltető.

25. ELŐÍRÁSOK AZ ÉPÍTÉS ÉS ÜZEMELÉS IDEJÉRE

Az üzemeltető, kezelői- és tulajdonosi hozzájárulásokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani!

Az építés és az üzemeltetés során a vonatkozó környezetvédelmi előírásokat be kell tartani. Az építési hulladék kezelésének részletes szabályozására vonatkozóan a 45/2004. (VII.26.) BM-KVVM együttes rendeletben foglaltak a mértékadóak.

A veszélyes hulladékokra vonatkozóan a 98/2001. (VI. 15.) Korm. rendeletben foglaltak érvényesek.

Az építési területet a kiviteli munkák alatt tisztán kell tartani. A talaj és a talajvíz szennyeződését meg kell akadályozni. A károsodott felszínt a munkálatok befejezését követően rekultiválni szükséges.

Építés alatt gondoskodni kell a kiporzás elleni védelemről, a szállító járműveket ponyvás takarással kell ellátni. Az építési területen és környezetében a szálló por képződését szükség szerint locsolással kell a minimális mértékűre szorítani.

Az építésben csak olyan gépjárművek, munkagépek vehetnek részt, amelyek megfelelnek a mozgó pontforrásokra vonatkozó környezetvédelmi előírásoknak. A munkagépek, szállítójárművek motorjai feleslegesen nem terhelhetik a környezeti levegőt kipufogógázokkal.

A környezeti zaj és rezgés elleni védelem egyes szabályairól szóló 284/2007. (X. 29.) sz. Korm. rendelet 12. és 13. § alatt tartalmazza az építésre vonatkozó előírásokat. A 27/2008. (XII. 3.) KvVM - EüM együttes rendelet 2. sz. melléklete megadja az építőipari kivitelezési tevékenységtől származó zajterhelési határértékeket. A 7/2006. (II. 8.) KvVM-GKM együttes rendelettel módosított, az egyes kültéri berendezések zajkibocsátásának korlátozásáról és a zajkibocsátás mérési módszeréről szóló 29/2001. (XII. 23.) KöM-GM együttes rendelet pedig rögzíti a kivitelezéskor használatos gépektől származó zajterhelést. A jogszabályokban foglalt előírásokat az építés során be kell tartani.

A közműszolgáltatók/ üzemeltetők nyilatkozataik szerinti szakfelügyeletet a kivitelezés előtt az előírtak szerint meg kell rendelni.

26. KEZELŐI LEHATÁROLÁS ÉS ÜZEMELTETÉS

A közutakat a Magyar Közút Nrt. (út pálya, szegélysorok, padka). A kapubejárókat és járdákat, továbbá az ingatlan határ és a padka vagy árok közötti területet és a járdákat az Önkormányzat kezeli.

A KRESZ táblákat és útburkolati jeleket a Magyar Közút Nrt. kezeli.

A tervezési területen fellelhető közműveket az érintett közműszolgáltatók üzemeltetik (lásd. hiteles e-közmű nyilatkozat).

27. MUNKAVÉDELEM

A közúti útépitési, fenntartási és egyéb kapcsolódó munkák fokozottan veszélyes és ártalmas munkakörülmények között folynak. A dolgozókat, ill. az irányításukat ellátó és az ellenőrzést végző személyeket (esetenként) a közúti forgalom veszélyezteti, figyelmüket ezek a veszélyforrások megosztják.

Az útépitési, fenntartási és egyéb kapcsolódó munka végzése során a 4/2002. (II.20.) SZCCM-EÜM együttes rendelet szerinti az építési munkahelyeken megkövetelt minimális munkavédelmi követelményekre, a 143/2004. (XII.22) GKM rendelet mellékletét képező Hegesztés Biztonsági Szabályzat, valamint az alkalmazott technológiára vonatkozó eseti munkavédelmi előírásokat maradéktalanul be kell tartani.

Gépi emelőberendezésekkel végzett rakodási és szállítási munkák során a 47/1999. (VIII.4.) GM rendelet, Emelőgép Biztonsági Szabályzat vonatkozó fejezeteiben foglaltak betartását kell megkövetelni.

Az egészséges és biztonságos munkavégzés körülményeit a munkahelyre vonatkozóan a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII., és 1999. évi XLII. sz. törvények szerint kell biztosítani.

Az építési munkahelyen és közlekedési útjain az alábbi közepes megvilágítási erősségeket kell biztosítani:

- mélyépítési munka: 20 lux

A munkahelyen a dolgozókat érő zaj megengedett egyenértékű „A” hangnyomás szintje nem haladhatja meg a 85 dB-t.

Az építési munka megkezdése előtt a munkahely elkorlátozására vonatkozó – az illetékes hatóságok által jóváhagyott – forgalomkorlátozási tervnek megfelelő közúti jelzőtáblákat és korlátokat ki kell helyezni.

A munkahelyet a közúti úrszelvényen kívül elhelyezett hordozható (mobil) korlátokkal kell a közúti és gyalogos forgalomtól elválasztani.

Az útelzáró oszlopok és jelzőtáblák szél okozta feldőlés elleni védelmét biztosítani kell. A munkahely körülhatárolására szolgáló elkorlátozás elejét és végét rossz látási viszonyok és a szürkület utáni időszakra üzembiztos működésű, villogó-sárga színű fényforrással kell ellátni. A közművek által szolgáltatott adatok alapján feltüntetett közműnyomvonalak csak tájékoztató jellegűek, ezért a földmunkát fokozott figyelemmel kell végezni. A munkaterületet érintő közművezetékek helyzetét célszerű kutatóárokkaal feltárni, szükség esetén az üzemeltetőktől szakfelügyeletet kell kérni.

Az előírások be nem tartása esetén a közművekben okozott károkért és azok helyreállításáért kivitelező anyagi és erkölcs felelősséggel tartozik!

A közúti-vasúti pályán és annak közvetlen közelében munkát végzők, illetve az ott tartózkodók részére a jól láthatóságot biztosító sárga színű, fényvisszaverő betétellátott minősített közúti védőmellény használata kötelező.

Forgalom alatti építési és fenntartási munkák végzése során – indokolt esetben – a dolgozók testi épségének biztosítására külön személyt (-eket) kell kijelölni a munkaterület fedezésére.

A kivitelezési munka felelős munkahelyi vezetője az építésvezető (munkavezető) aki a szakmai felügyelet ellátása mellett egyszemélyben felelős a kollektív és egyéni védőeszközök biztosításáért és használatáért, valamint a munkavédelmi előírások betartatásáért.

A foglalkoztatottak nyugtató, izgató vagy kábítószer, illetve alkoholos befolyásoltság hatása alatt nem állhatnak. A biztonságos munkavégzést korlátozó egyéb okok (fáradtság, betegséggel összefüggő legyengült állapot) nem állhatnak fenn. A munkára képes állapot vizsgálatának rendjét a 4/VU/2002 szabályozza. A fenti okok bármelyikének megléte esetén a munkavállaló köteles a munkát kiadó és irányító vezetőjét tájékoztatni.

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő egészségügyi és munkabiztonsági jogszabályok figyelembevételével készült:

- Többször módosított 1993. évi XCIII. törvény a munkavédelemről
- Többször módosított 5/1993. (XII.26.) MÜM rendelet a munkavédelemről szóló törvény egyes rendelkezéseinek végrehajtásáról
- 4/2002. (II.20.) SZCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 1997. évi CLIV. törvény az egészségügyről
- 2000. évi XXV. törvény a kémiai biztonságról

A kivitelezési munkálatok során a fentiek és a további jogszabályok betartásáért a kivitelezési munkákért felelős vezetőé a felelősség:

- 25/1996. (VIII.28.) NM rendelet az egészséget nem veszélyeztető munkavégzés és munkakörülmények általános egészségügyi követelményeiről
- 32/1997. (V.9.) BM rendelet a tűzvédelmi szakvizsgára kötelezett foglalkozási ágakról és munkakörökről,
- 2/1998. (I.16.) MÜM rendelet a munkahelyen alkalmazandó biztonsági és egészség- védelmi jelzésekről
- 16/2008. (VIII. 30.) NFGM rendelet a gépek biztonsági követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 25/1998. (XII. 27.) EüM rendelet az elsősorban hátsérülések kockázatával járó kézi tehermozgatás minimális egészségi és biztonsági követelményeiről,
- 65/1999.(XII.22.) EüM, rendelet a munkavállalók munkahelyen történő egyéni védőeszköz használatának minimális biztonsági és egészségvédelmi követelményeiről
- 25/2000.(IX.30) EüM-SzCsM rendelet a munkahelyek kémiai biztonságáról
- 26/2000.(IX.30) EüM rendelet a rákkeltő anyagok használatáról
- 18/2008. (XII.3) SZMM rendelet az egyéni védőeszközök követelményeiről és megfelelőségének tanúsításáról
- 4/2002. (II.20.) SzCsM-EüM együttes rendelet az építési munkahelyeken és az építési folyamatok során megvalósítandó minimális munkavédelmi követelményekről
- 72/2003. (X. 29.) GKM rendelet a Feszültség Alatti Munkavégzés Biztonsági Szabályzatának kiadásáról,
- 10/2016. (IV.5.) NGM rendelet és 22/2005. (XII. 21.) FMM rendeletek a munkaeszközök és használatuk biztonsági és egészségügyi követelményeinek minimális szintjéről
- 22/2005. (VI.24.) EüM rendelet a rezgésexpozíciónak kitett munkavállalókra vonatkozó minimális egészségi és munkabiztonsági követelményekről,
- 66/2005.(XII.22.) EüM rendelet a munkavállalókat érő zajexpozícióra vonatkozó minimális egészségi és biztonsági követelményekről
- 70/2007. (IV.14.) Korm. rendelet a foglalkozás-egészségügyi szolgálatról szóló 89/1995. (VII. 14.) Korm. rendelet módosítása

- MSZ09-57.0033-1990 Munkavédelem veszélyes berendezésekben beszállással végzett munkák biztonságtechnikai követelményei.

A jogszabályok betartását, valamint a biztonságos és egészséges munkafeltételek teljesülését a munkahelyeket folyamatosan ellenőrizni szükséges.

28. TŰZVÉDELEM

Ez a tervdokumentáció az érvényben lévő tűzvédelmi jogszabályok figyelembevételével készült:

- 1996. évi XXXI. törvény a tűz elleni védekezésről, a műszaki mentésről és a tűzoltóságról,
- 30/1996.(XII.6.) BM rendelet a Tűzvédelmi Szabályzat készítéséről
- 253/1997. (XII.20.) Korm. rendelet az Országos Településrendezési és Építési Követelményekről (OTÉK)
- 54/2014.(XII.5.) BM rendelet az Országos Tűzvédelmi Szabályzatról

29. MINŐSÉGÜGYI FEJEZET

A kivitelezőnek be kell tartania a vonatkozó szabványokban, előírásokban, rendeletekben rögzítetteket:

e-UT 08.02.11	Aszfaltburkolatok fenntartása
e-UT 08.02.32	Kő-, betonkő és műkő burkolatok fenntartása
e-UT 08.02.21	Aszfaltburkolatok repedéseinek, hézagainak kitöltése
e-UT 09.02.21	Hosszirányú útpálya-egyenetlenség mérése Bump-integrátorral
e-UT 09.02.22 mérőkészülékkel	Hosszirányú pályaegyenetlenség mérése mozgóbázisú
e-UT 09.02.23	Az útburkolat-felület csúszásellenállásának vizsgálata. Mérés Scrim-mérőkocsival
e-UT 09.02.24	RST-mérés és –értékelés
e-UT 09.02.31	Dinamikus teherbírásmérés
e-UT 09.02.26	Burkolatfelület állapotának minősítése Roadmaster rendszerrel
e-UT 09.02.32	Teherbírásmérés könnyű ejtősúlyos berendezéssel
e-UT 09.02.25	RST-mérés eredményeinek feldolgozása
e-UT 09.02.33	Dinamikus behajlásmérés méretezéshez (KUAB)
e-UT 09.02.34	Dinamikus teherbírásmérés (KUAB). Mérési eredmények feldolgozása
e-UT 09.02.35	Dinamikus tömörség- és teherbírásmérés kistárcsás könnyű ejtősúlyos berendezéssel
e-UT 08.02.31	Betonburkolatok fenntartási technológiái

e-UT 09.02.11	Radiometriás tömörségmérés. Földművek, kötőanyag nélküli alaprétegek, hidraulikus kötőanyagú útalapok térfogatsűrűségének és víztartalmának meghatározása
e-UT 06.03.51	Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei. Építési előírások
e-UT 06.03.21	Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek. Építési feltételek és minőségi követelmények
e-UT 05.02.16	Kationaktív bitumenemulzió kötőanyagú alaprétegek, útburkolatok és kátyúzókeverékek
e-UT 09.04.12	Burkolatkeménység mérése PTS-berendezéssel
e-UT 09.04.12	Kationaktív bitumenemulziók. Követelmények
e-UT 05.01.12	Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok. 1. rész Kőanyaghalmazok utak, repülőterek és más közforgalmi területek aszfaltkeverékeihez és felületi bevonataihoz
e-UT 05.01.14	Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok 2. rész Zúzott kőanyaghalmazok út-, pálya- és hídbetonokhoz
e-UT 05.01.11	Útépítési zúzottkővek és zúzottkavicsok 3. rész Útalapok

Ha a termékre nem vonatkozik követelmény, szabvány, vagy ha a terméket a szokásostól eltérő módon kívánják alkalmazni szükséges előírni a termék adott felhasználási célra való alkalmasságának bizonyítására Építőipari Műszaki Engedély meglétét is.

Az Építőipari Műszaki Engedélyt a 2/2003 (I.25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. Jelenleg az Építésügyi Minőségellenőrzési Innovációs Kht. van kijelölve ennek tanúsítására.

A megfelelés igazolás módozatait a 3/2003 (I.25.) BM-GKM-KvVM együttes rendelet szabályozza. A megfelelés igazolása fenti rendelet alapján lehet: Megfelelési tanúsítvány, szállítói (gyártó, forgalmazó) megfelelési nyilatkozata.

Azt is elő kell írni, hogy a Vállalkozónak rendelkeznie kell minőségirányítási vezetővel. Felelősségi körét az ISO 9001 szabvány rögzíti.

Rögzíteni kell azt is, hogy a munkát a 191/2009 (IX.15.) kormányrendelet alapján csak felelős műszaki vezetői jogosultsággal rendelkező mérnök irányíthatja. A 191/2009 (IX.15.) kormányrendelettel szabályozott műszaki ellenőrnek a munka megkezdésétől, annak befejezéséig a feladatok szerződés szerű elvégzésének ellenőrzésére rendelkezésére kell állni a helyszínen.

A Vállalkozónak minőségügyi tervet kell benyújtania, amelynek legalább az alábbiakat kell tartalmaznia:

- mintavételi és megfelelés-igazolási terv,
- alapanyagok megfelelésségét tanúsító vizsgálati jelentések,
- keverékterv,
- technológiai utasítások az eltérő munkafolyamatokhoz,
- beépítésre kerülő anyagok alkalmassági vizsgálata (ahol szükséges)

A felsoroltakat a projektben résztvevők részére

- ismertté kell tenni,
- meg kell érteni,

- el kell fogadtatni,
- és be kell tartani.

A minőségügyi terv hivatkozik többek között:

- kiviteli tervre,
- a megvalósítás folyamat tervére,
- a vonatkozó műszaki szabályozásra, előírásokra.

A minőségügyi tervben meg kell fogalmazni:

- a megvalósítás során elérendő minőségi célokat,
- a minőségi követelmények körét: a szerződésben és a tervdokumentációkban előírt szabályozók és a szervezet által előírt (például a minőségirányítási rendszere által előírt) követelményeket,
- a felelősségi körök konkrét felosztását a projektmegvalósítás különféle fázisaiban,
- az adott technológiai folyamathoz szükséges konkrét erőforrásokat,
- a munkafolyamatok és dokumentumok kialakítását,
- ellenőrzési (geodéziai, labor) programokat,
- helyesbítő és megelőző tevékenységet,
- a követelményeknek való megfelelésség igazolásához szükséges dokumentumokat, formanyomtatványokat.

TECHNOLÓGAI UTASÍTÁSOK (TU)

Az adott technológia alkalmazási, tárgyi, személyi, ellenőrzési feltételeit, feladatait rögzíti. Meghatározza a jellemző paramétereket is.

A TÚ -kat a műszaki ellenőrzést végző Mérnököknek jóvá kell hagynia legalább 72 órával a beépítés munkafolyamat megkezdése előtt.

AZ ÉPÍTÉSI TERMÉK DIREKTÍVA

Az Európai Unióban az építőipar számára a legalapvetőbb előírásokat az Építési Termék Direktíva tartalmazza, a benne foglaltak érvényesítése a tagországok számára kötelező.

A direktíva célja:

- megszüntesse az építési termékek szabad forgalmát gátló akadályokat,
- csak olyan termék kerülhessen a piacra, amelyek használatra alkalmasak, vagyis olyan tulajdonságokkal rendelkeznek, hogy a felhasználásukkal megvalósított építmény -megfelelő tervezést és kivitelezést feltételezve- teljesítse az alapvető követelményeket.

Másképpen fogalmazva megakadályozza olyan termékek forgalomba hozását, amelyek biztonság nélküli, egészségre káros, nem környezetbarát építményeket eredményeznek.

A CE jelölés egységes alkalmazását a 89/106 EGK számú irányelv és a Tanács 93/68/ EGK irányelve írta elő. Ez egy megfelelésség értékelés a forgalomba hozatalról. Ez a direktíva a legsajátosabb, legkomplexebb, mert középpontjában hat követelmény áll nevezetesen:

- Mechanikai ellenállás, stabilitás.
- Tűzbiztonság.
- Higiénia, egészség és környezetvédelem.

- Használati biztonság.
- Zajvédelem.
- Energiatakarékosság, hő védelem.

A CE jelölés egy megfelelőségi jelölés. Azt jelzi, hogy a termék a megfelelőség igazolási eljárás során eredményesen vizsgázott.

A CE jelölést a gyártó/szállító a megfelelőség tanúsítására adja ki, amelyet megelőz egy tanúsító szervezet megfelelőségi tanúsítási eljárása. Azt is jelenti a CE jelölés, hogy a termék megfelel a harmonizált szabványoknak, megfelel az Európai Műszaki Engedélynek, megfelel harmonizált műszaki specifikációk hiányában olyan nemzeti műszaki specifikációnak, amelyek megfelelnek az alapvető követelményeknek.

A CE jelölést magán a terméken, ill. a termékre ragasztott csomagoláson, vagy a kísérő dokumentumon kell feltüntetni. A CE jelölést a termék ellenőrzésével megbízott szerv azonosító száma és az odaítélés éve követi, majd a gyártó neve jön és (vagy) annak azonosítója.

A CE jellel ellátott termékek a közösség területén belül szabadon forgalmazhatók és tervezett céljuknak megfelelően szabadon felhasználhatók.

MINTAVÉTEL, MINŐSÍTÉS

A mintavételi jegyzőkönyvet sorszámmal kell ellátni.

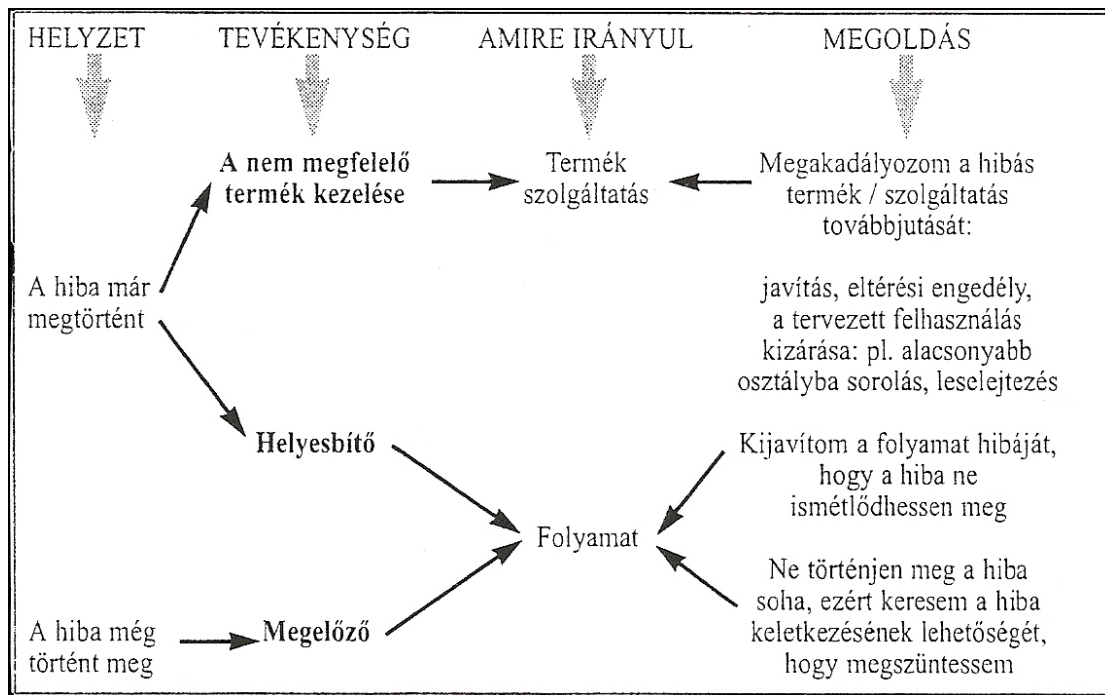
Értékelés: A vizsgált paraméter jellemző értékének meghatározása a mért adatokból.

Minősítés: A mintával reprezentált tétel megfelelőségének megállapítása.

A minősítés feltételei:

- a minta és mintavétel szabályos volt,
- valamennyi előírt vizsgálat megtörtént értékelhető eredménnyel.

A minőség ellenőrzése során külön kell kezelni a nem megfelelőségű eseteket. Fontos a helyesbítő, megelőző tevékenység hangsúlyozása is.



30. MELLÉKLETEK

- Meglévő állapotot bemutató fotódokumentáció
- Magyar Közút Nzrt. Pest Megyei Igazgatósággal folytatott előzetes tervezgetés elektronikus levelezése (2022.02.18. – 2022.03.03.)
- Közmű kezelői nyilatkozatok

Meglévő állapotot bemutató fotódokumentáció











Attila Viktor <viktor.a81@gmail.com>

PILISJÁSZFALU_gyalogátkelőhely kialakítása_2022.02.15

Millián Anna <millian.anna@pest.kozut.hu>

2022. március 3. 14:44

Címzett: Attila Viktor <viktor.a81@gmail.com>

Másolatot kap: Magyarai László Endre <magyari.laszlo@pest.kozut.hu>, "polgarmester@pilisjaszfalu.hu" <polgarmester@pilisjaszfalu.hu>, "l.bernadett92@gmail.com" <l.bernadett92@gmail.com>, Geréb Tünde Jegyző <jegyzo@pilisjaszfalu.hu>

Tisztelt Viktor Úr, kedves Attila!

A 40/2021. sz. tervdokumentációban foglalt átkelőhely kialakításával – mint a 10 sz és 102 sz. főutak kezelői feladatait ellátó szervezet – általánosságban egyetértünk. A továbbtervezés és véglegesítés során a következő szempontokat kérjük figyelembe venni.

- Társaságunk a 10 sz. elsőrendű főút 29+558 km szelvényében, saját beruházásban szintén kijelölt gyalogos-átkelőhelyet tervezet. A helyszínnek közelsége miatt alapelveként fogalmazzuk meg, hogy a két létesítmény forgalomtechnikai jelzésrendszere és az egyéb alkalmazott forgalombiztonsági eszközök ugyanazon elvek mentén kerüljenek kialakításra.
- Fentiek miatt nem támogatott a KRESZ 18. § (1) p) és az e-UT 04.03.11:2021 sz. ÚME szerinti lassító harántcsíkok Leányvár irányából történő elhelyezése.
- Az ún. premark típusú gyalogos-átkelőhely piktogram nem lehet színes kivitelű, elhelyezése a „Gyalogosátkelés” (KRESZ 83. ábra) veszélyt jelző és az átkelőhely felezőjében történhet.
- A burkolati jelzőtestek (prizmák) kialakítása szintén nem támogatott.
- A kapubehajtók, útsatlakozások sűrűsége miatt, Leányvár irányából 30 méter hosszon terelővonal sűrítés alkalmazandó oly módon, hogy a vonal/köz arány 2/4 helyett 2/1 legyen
- A „Kijelölt gyalogosátkelőhely” (KRESZ 103. ábra) jelzőtáblák paramétereinek összhangban kell lenniük az Innovációs és Technológiai Minisztérium KIFEK-17582/2021-ITM. sz. levelével jóváhagyott "Zebraminimum" c. dokumentumban foglaltaknak
 - az ÚME „E-038” ábra szerinti tábla lakott területen belül 600 x 600 mm, oldalanként körbe 75 mm széles fluor-neon sárga (FNS) kerettel
 - a jelzőtáblákat menetirány szerinti baloldalon meg kell ismételni

- Az átkelőhely kétoldali megvilágítását biztosító kandeláberek kiemelt szegélytől mért távolsága a terveken megfelelő, de törekedni kell arra, hogy azok a járda úttesttel ellentétes szélére kerüljenek.
- A tervezett átkelőhely környezetében a járda hasznos szélességét csökkentő parkolásgátló eszközöket el kell bontani.
- A villamosenergia-ellátás miatti útatvágás során egy esetleges későbbi jelzőlámpás forgalomirányítás aléptípusai számára védőcsöveket lesz szükség elhelyezni.

Kérjük, fentiekben foglaltak alapján a tervezés folytatását.

Üdvözlettel

Millián Anna

megyei osztályvezető

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Pest Megyei Igazgatóság

Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály

1183 Budapest, Gyömrői út 93-95.

Mobil: +36-30-648-8282

E-mail: millian.anna@pest.kozut.hu

Weboldal: www.kozut.hu

Facebook: www.facebook.com/MagyarKozut

Instagram: www.instagram.com/magyarkozut

P Vigyázzunk a természetre - biztos szükséges kinyomtatnia ezt a levelet?

From: Attila Viktor <viktor.a81@gmail.com>

Sent: Friday, February 18, 2022 9:06 PM

To: Magyar László Endre <magyar.laszlo@pest.kozut.hu>; Millián Anna <millian.anna@pest.kozut.hu>

Cc: polgarmester@pilisjaszfalu.hu; l.bernadett92@gmail.com; Geréb Tünde Jegyző <jegyzo@pilisjaszfalu.hu>

Subject: Re: PILISJÁSZFALU_gyalogátkelőhely kialakítása_2022.02.15

Tisztelt Kollégák!

Pilisjászfalu Község Önkormányzatának megbízásából készítem a "Pilisjászfalu, 10. sz. főút és a 102 j. főút csomópont, kijelölt gyalogátkelőhely tervezés a 29+810 km sz. közelében" című projekt engedélyezési terveit, amit levelemhez mellékelten küldök előzetes egyeztetésre.

A tervek munkaközi állapotban vannak, melynek végleges kidolgozását követően a tervdokumentáció tartalmazni fogja még a következő munkarészeket: műszaki leírást, a tervezett járda hossz-szelvényét, láthatósági vizsgálatot (rálátási háromszög) és egyesített közmű térképet!

Az útépitési tervdokumentációval párhuzamosan készülnek a kijelölt gyalogátkelőhely közvilágítási tervei.

Projekt rövid leírása:

A 4,5 m széles gyalogátkelőhely a 10. sz. főúton vezet keresztül a 102. j úttól mintegy 15 méter távolságra. A gyalogátkelő mindkét oldalán az érkező irányból egy-egy új kandeláber oszlop kerül elhelyezésre, amely biztosítja a megfelelő előírt megvilágítást (külön szakági terv szerint). A kandeláberek elhelyezése során különös tekintettel voltunk a rálátás biztosíthatóságára és a meglévő közműhálózat helyzetére.

A 10. sz. főút északi oldalán meglévő járda magassági korrekcióját megterveztük és a gyalogátkelőhely teljes szélességében lesüllyesztettük. Az úttól délre eső közterületen jelenleg nem található járda, ezért ezt akadálymentes kialakítással, térkő burkolattal terveztük meg a vegyesbolt már kiépített járdájáig, amihez a telekhatáron lépcsőzés mentesen csatlakoztunk.

A közvilágítás kábelaléptítményét a főút alatt vezették át a kollégák, melynek kivitelezéséhez át kell vágni az út burkolatát. Ennek helyreállítását és a tervezett gyalogátkelőhely területére eső kopórétegének cseréjét az 5. rajzszámú mintakeresztszelvények és részletrajzok szerinti műszaki megoldásokkal gondoltuk helyreállítani.

Kérem, hogy tekintsék át a terveket és közútkezelői javaslataikat/ észrevételeiket mielőbb küldjék meg részünkre, hogy terveinket véglegesíthessük.

Amennyiben szükségesnek ítélik, természetesen tarthatunk személyes -vagy online térben tartott egyeztetést is a projekttel kapcsolatban.

Munkájukat előre is köszönöm!

Tisztelettel,

Viktor Attila

VIA ROAD MÉRNÖKIRODA KFT.

vezető tervező

közüti biztonsági auditor

+36 70/630 66 89

Geréb Tünde Jegyző <jegyzo@pilisjaszfalu.hu> ezt írta (időpont: 2022. febr. 15., K, 17:54):

Magyari László Megyei Igazgató Úr részére

Millián Anna Megyei Osztályvezető Úrhölgy részére

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

Pest Megyei Igazgatóság

Viktor Attila tervező Úr részére

Borsó András alpolgármester Úr részére

Tisztelt Címzettek!

Leveletem, a ma Pilisjászfalu tervezett gyalogátkelőhelyének Menczer Tamás államtitkár úr által és a közút képviselői részéről Igazgató úr és Osztályvezető Úrhölgy részéről történő helyszíni megtekintése során tett ígéretem teljesítéseként írom.

A levél célja a kapcsolat megteremtése az önkormányzat által megbízott tervező és a Magyar Közút képviselői között.

Elérhetőségek:

Viktor Attila (tervező): viktor.a81@gmail.com

Magyari László (igazgató): magyari.laszlo@pest.kozut.hu

Millián Anna (osztályvezető): millian.anna@pest.kozut.hu

Borsó András (alpolgármester): polgarmester@pilisjaszfalu.hu

Pilisjászfalu önkormányzata nevében egy helykijelölő eljárás indítást kezdeményeztem a közlekedési hatóságtól, melyre írásos válasz nem, de telefonos megkeresés érkezett alpolgármester úr felé az alábbi tartalommal:

„A Kormányhivataltól Balázs Béla visszajelzett a zebrákkal kapcsolatban. Vele egyeztettem, hogy a boltnál megvalósuló zebrát tudják ők támogatni.

Egy Sommás engedélyeztetési eljáráshoz szükséges beadványt várnak tőlünk:

- terv 3 példányban, plusz elektronikusan feltöltve a Kormányhivatalnak,
- Közútkezelő hozzájárulása,
- Pest Megyei Rendőrség (Teve utca) előzetes szakhatósági hozzájárulása,

- 54.800,- Ft eljárási díj,

A kormányhivatal 8 napon belül elbírálja.

A tervnek az elektromos tervet is tartalmaznia kell, és járda kell a túloldalra.”

Ennek eredményeként a tervezés megkezdésével kapcsolatban az önkormányzat nevében lefolytatásra került a kiválasztási eljárás, amely eredményeként kiválasztásra került **Viktor Attila tervező**, a gyalogátkelőhely megtervezésére.

Szerződéskötés megtörtént, a tervezés folyamatban van.

A tervező részéről az alábbi levél érkezett utoljára:

„A pénteken tartott helyszíni bejárás során, abban maradtunk, hogy szerdán benyújtom a terveket előzetes véleményezésre a Magyar Közútnak. A közvilágítást tervező alvállalkozóm jelezte, hogy csak péntek magasságában lesz kellő mélységű szakági terve, hogy adatszolgáltatást tudjon adni (pl.: Hol lesznek az új közvil oszlopok? Hol és mekkora szélességben kell átvágni a 10-es út meglévő burkolatát vagy átfurható a 102-es alatt? stb.) Az adatszolgáltatást meg kell várnom, mert az úttervnek is tartalmazni kell ezen információkat, ezért szíves megértésed és türelmed kérem!

Amint lehetséges benyújtom a terveket a Magyar Közúthoz.”

Kedves Attila!

Kérem, hogy a közút megkeresése ezen a levél szálon is valósuljon meg.

Igazgató úr és Osztályvezető úrhölgy várják a terveket és várhatóan a szakemberek bevonásával megvalósul a végleges álláspont kialakítása is.

A fent megfogalmazott kérdéseken túl felmerülhetnek még mások is az együtt gondolkodás során, pl., hogy kell-e lámpás gyalogátkelő, vagy a megvalósítási elképzelés alapján marad az egyszerű – de legalább lesz – megoldás.

Talán bevonásra kerül az a kolléga is, aki a Pilisi feltáró kerékpárút tervezett nyomvonalához igazodóan is kifejtheti álláspontját, esetleg előre gondolkodással összekapcsolható már most a két eljárás azon a szinten, hogy megteremtse a jövőbeni terveknek a feltételét.

Kérem és előre is köszönöm a település érdekében folytatott konstruktív együttműködést.

Üdvözlettel:

Geréb Tünde

jegyző

Tinnyi Közös Önkormányzati Hivatal

2086 Tinnye, Bajcsy-Zs. u. 9.

2080 Pilisjászfalu, Bécsi út. 33.

Mobil: +36 30 321 3147

E-mail: jegyzo@tinnye.hu vagy jegyzo@pilisjaszfalu.hu

Ez az üzenet és annak bármely csatolt anyaga hivatali titkot, illetve személyes adatokat tartalmazhat, erre tekintettel bizalmas és jogi védelem alatt áll. Ha nem Ön az üzenet címzettje, kérjük haladéktalanul értesítse erről a feladót és törölje az üzenetet, valamint annak összes csatolt mellékletét a rendszeréből. Tájékoztatjuk, hogy az üzenetnek és az üzenet bármely csatolt anyagának a jogosulatlan megszerzése, harmadik személlyel történő közlése, felhasználása, nyilvánosságra hozatala hivatali titok-, illetve a személyes adat sérelmével járhat.

This message and any attachment may include official secret or personal information, for this purpose is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender by reply transmission and delete this message and any attachment from your system. Please note that unauthorized obtaining the message and any attachment, forwarding to unauthorized third party, usage and disclosure may harm the official secret or personal information.

Ez az üzenet és annak bármely csatolt anyaga üzleti titkot, illetve személyes adatokat tartalmazhat, erre tekintettel bizalmas és jogi védelem alatt áll. Ha nem Ön az üzenet címzettje, kérjük haladéktalanul értesítse erről a feladót és törölje az üzenetet, valamint annak összes csatolt mellékletét a rendszeréből. Tájékoztatjuk, hogy az üzenetnek és az üzenet bármely csatolt anyagának a jogosulatlan megszerzése, harmadik személlyel történő közlése, felhasználása, nyilvánosságra hozatala üzleti titok-, illetve a személyes adat sérelmével járhat.

This message and any attachment may include business secret or personal information, for this purpose is confidential and legally privileged. If you are not the intended recipient, please inform the sender by reply transmission and delete this message and any attachment from your system. Please note that unauthorized obtaining the message and any attachment, forwarding to unauthorized third party, usage and disclosure may harm the business secret or personal information.